
Kühlaufbauten für den Iveco Daily

Iveco erweitert die Palette der Daily-Branchenmodelle mit Kress-Kühlaufbauten. Dafür hat Kress speziell für die Daily-Varianten mit Gesamtgewichten von 3,5 t bis 7,0 t, die ab drittem Quartal 2010 zur Verfügung stehen, verschiedene Aufbaugrößen eines Kühlkoffers entwickelt. Durch die Anpassung an das Fahrgestell bleibt der Daily handlich und wendig wie der Kastenwagen, bietet gleichzeitig aber Ladekapazität und Kühleigenschaften eines Kofferaufbaus.

Kress-Aufbauten sind grundsätzlich tiefkühltauglich. Erst durch die Auslegung der Kühlmaschine wird der spätere Einsatz als Frischdienst-, Tiefkühl- oder auch als kombiniertes Fahrzeug festgelegt. Die Aufbaugrößen sind für die Beladung mit Europaletten und daraus abgeleiteten Verpackungsgrößen optimiert. Bereits in den 3,5-Tonner passen bis zu fünf Europaletten. Der neue Daily 70 C 18 dürfte damit als Siebentonner in Sachen Transporteffizienz das Maß der Dinge sein. Die optional beim Daily verfügbare Luftfederung erlaubt über die Absenkung der hinteren Ladekante, bequemes Be- und Entladen.

Wer umweltbewusst liefert oder gegenüber kommunalen Einfahrrestriktionen auf der sicheren Seite sein will, fährt mit dem Daily gemäß Euro 5 oder EEV. Außerdem steht ein mit 350 Newtonmetern drehmomentstarker Erdgasantrieb (CNG) von 100 kW / 136 PS) für alle Varianten im Programm. Alle Antriebe sind mit dem automatisierten Agile-Getriebe, das dem Fahrer die volle Konzentration auf das Verkehrsgeschehen ermöglicht, kombinierbar.

Bilder zum Artikel



Den Iveco Daily gibt es jetzt in verschiedenen Versionen mit zulässigen Gesamtgewichten von 3,5 t bis 7,0 t (ab 3. Quartal 2010) mit Kühlaufbau von Kress. Im Bild der 3,5-Tonner mit 93 kW / 126 PS) starkem Dieselmotor.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kress