

## Genf 2015: Porsche Cayman erstmals als GT

**Porsche wird auf dem Genfer Autosalon (3. - 15.3.2015) erstmals den Cayman in einer GT-Version präsentieren die Komponenten des 911 GT3 enthält. Der 3,8-Liter-Sechs-Zylinder-Boxermotor mit 283 kW / 385 PS ist aus dem 911 Carrera S abgeleitet. Damit beschleunigt der Cayman GT4 in 4,4 Sekunden von null auf 100 km/h, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 295 km/h. Mit einer Rundenzeit von 7 Minuten und 40 Sekunden auf der Nürburgring-Nordschleife platziert sich der neue Sportwagen an der Spitze seines Marktsegments.**

Äußerlich unterscheidet sich der Cayman GT4 deutlich von den verwandten Mittelmotor-Coupés: Drei markante Eintrittsöffnungen im Bug und der große, feststehende Heckflügel sind Teil eines Aerodynamikpakets. Das Fahrwerk mit 30 Millimeter Tieferlegung der Karosserie sowie die groß dimensionierte Bremsanlage bestehen nahezu komplett aus Komponenten des 911 GT3. Innen finden sich Sportsitze mit kombiniertem Leder- und Alcantara-Bezug und ein neues Lenkrad.

Auf Wunsch kann der potenteste Cayman noch umfassender für den sportlichen Einsatz ausgerüstet werden. Als Optionen stehen unter anderem eine Keramikbremsanlage, Vollschalensitze aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK), ein spezifisches Sport Chrono-Paket mit „Track Precision App“ sowie ein Clubsport-Paket zur Wahl.

Der Porsche Cayman GT4 kommt Ende März in den Handel und ist ab sofort bestellbar. Er kostet 85 776 Euro. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---





Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---





Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---



Porsche Cayman GT4.

---