

Shanghai 2015: Volkswagen schiebt das C Coupé GTE ins Rampenlicht

Bei Volkswagen steht auf der Auto Shanghai (- 29.4.2015) das C Coupé GTE im Rampenlicht. Die über fünf Meter lange, viertürige Studie für den chinesischen Markt verfügt über ein Plug-in-Hybridsystem. Es besteht aus einem Turbobenzin-Direkteinspritzer (TSI) mit vier Zylindern, einem 8-Gang-Automatikgetriebe, einem in das Getriebemodul integrierten Elektromotor sowie einer Lithiumionen-Batterie. Der Hybridantrieb entwickelt eine Systemleistung von 180 kW / 245 PS und ein Systemdrehmoment von 500 Newtonmetern. Der TSI-Motor leistet 155 kW / 210 PS, die E-Maschine liefert 91 kW / 124 PS. Das viertürige Coupé beschleunigt in 8,6 Sekunden auf 100 km/h und ist bis zu 232 km/h schnell.

Die im Heckbereich integrierte Batterie lässt sich während der Fahrt oder stationär wieder aufladen. Das C Coupé GTE lässt sich bis zu einer Geschwindigkeit von 130 km/h rein elektrisch betreiben, wobei eine Reichweite von 50 Kilometern möglich ist. Der kombinierte Normverbrauch beträgt 2,3 Liter pro 100 Kilometer. Dieser Wert entspricht einer CO₂-Emission von 55 Gramm pro Kilometer. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volkswagen C Coupé GTE



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.



Volkswagen C Coupé GTE.
