

Die Allradautos des Jahres 2015

Die Leser der Zeitschrift „Auto Bild Allrad“ haben ihre Lieblinge des Jahres 2015 gewählt. Zur Wahl standen über 176 Modellen in zehn Kategorien alle offiziell auf dem deutschen Markt angebotenen 4x4 Modelle. Gesamtsieger in der Kategorie „Geländewagen und SUV bis 30 000 Euro“ ist der Volkswagen Tiguan, die Importwertung bis 25 000 Euro gewann der Jeep Renegade, in der Preisklasse bis 50 000 Euro stehen der Mercedes-Benz GLK und der Land Rover Discovery Sport auf dem Siebertreppchen. In der Kategorie über 50 000 Euro siegten der Klassiker Mercedes-Benz G-Klasse und der Range Rover Sport.

Die Wahl des beliebtesten Allrad-Crossovers entschieden der Audi A6 Allroad und der Skoda Octavia Scout für sich, bei den Hybridautos hatte der BMW i8 die Nase vorn, die Importwertung entschied der Range Rover Sport Hybrid für sich. Allrad-Pick-up des Jahres 2015 sind der VW Amarok und der Mitsubishi L 200, bei den 4x4-Pkw bis 40 000 Euro sind es der Mercedes-Benz CLA und der Skoda Superb und über 40 000 Euro die S-Klasse von Mercedes sowie der Mitsubishi Lancer Evo. Die Sportwagen-, Cabrio- und Coupé-Wertung entschied das S-Klasse-Coupé und der Nissan GT-R für sich, bei den Vans und Bussen holten sich der VW T5 und der Fiat Freemont die meisten Stimmen.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Volkswagen Tiguan.



Jeep Renegade.



Mercedes-Benz GLK 220 CDI.



Land Rover Discovery Sport.



Mercedes-Benz G-Klasse.



Range Rover Sport.



Audi A6 Allroad Quattro.



Skoda Octavia Scout.



BMW i8.



Volkswagen Amarok.



Mitsubishi L 200.



Mercedes-Benz CLA 4Matic.



Skoda Superb 4x4.



Mercedes-Benz S-Klasse.



Mitsubishi Lancer Evo.



Mercedes-Benz S-Klasse Coupé.



Nissan GT-R.



Volkswagen T5.



Fiat Freemont.
