

Kurzpräsentation VW Sharan 2016: Technologisches Update

Von Jens Riedel

Form follows function – und da der Volkswagen Sharan nun einmal vor allem ein funktionales Auto ist, hat es bei der aktuellen Modellüberarbeitung auch kein Facelift gegeben. Leichte Retuschen erfuhren lediglich die Rückleuchten, die jetzt in LED-Technik ausgeführt sind. Der Rest der Neuerung des Modelljahrgangs 2016 steckt unter und hinter dem Blech. Allen voran sind die neuen Euro-6-Motoren zu nennen. Auch die Komfortausstattung und die Assistenzsysteme wurden auf den aktuellen Stand gebracht.

Mehr Leistung bei weniger Verbrauch: Dieser Devise folgen die Hersteller schon seit Jahren in der Motorenentwicklung. So leistet auch im Sharan der beliebteste VW-Diesel, der 2.0 TDI, in der mittleren und am häufigsten nachgefragten Version nun 110 kW / 150 PS statt 103 kW / 140 PS und ist auf Wunsch mit Allradantrieb lieferbar. Er kommt ebenso wie der 25 kW / 35 PS schwächere Einstiegselbstzünder auf einen Normverbrauch von 5,0 Litern je 100 Kilometer. Die leistungsstärkste Ausbaustufe des Aggregats legt um 5 kW / 7 PS auf 135 kW / 184 PS zu.

Am kräftigsten legt VW beim TSI-Benziner zu, dessen Topversion 20-Mehr-PS spendiert bekam. Er wird ausschließlich in Verbindung mit dem Direktschaltgetriebe (DSG/Doppelkupplungsgetriebe) geliefert. Wer trotz der bis zu sieben Sitze den Familientransporter gerne auch sehr dynamisch bewegen möchte, ist hier bestens bedient. Ab 4000 Umdrehungen stellt sich dann sogar auch ein sportiver Auspuffklang ein, und Schaltpaddles hinter dem Lenkrad sowie der höher ausdrehende Sportmodus des DSG kommen entsprechend ambitionierten Fahrern ebenfalls entgegen. Bestellbar ist der flotte 2,0-Liter-Topbenziner mit seinen 350 Newtonmetern Drehmoment ab kommendem Monat. VW prognostiziert Normdurchschnittsverbräuche von 7,2 bis 7,3 Liter je 100 km. Auch für den 2.0 TSI, die übrigen beiden Benziner sind aufgeladene 1,4-Liter-Aggregate, gilt, was für alle Sharan gilt: Das Geräuschniveau ist angenehm niedrig.

Neue Dekore und Stoffe sorgen für einen noch höheren Wohlfühlfaktor im neuen

Modelljahrgang. Auf Wunsch gibt es erstmal auch eine Massagefunktion für die Zwölf-Wege-Sitze. Am Platzangebot und der Variabilität des auch als Sechssitzer mit zwei „Lounge“-Plätzen in der zweiten Reihe bestellbaren Großraum-Vans gab es nichts nachzubessern, wohl aber in Sachen Technologien. Mit Toter-Winkel-Warner, adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage, aktivem Spurhalteassistenten, City-Notbremssystem und Multikollisionsbremse ist der Sharan nun up to date. Das gilt auch für die Einbindung von Smartphones.

Dank Passat profitiert auch der größte VW im Pkw-Portfolio vom weiterentwickelten Einparkassistenten. Er erkennt jetzt nicht nur nahenden Querverkehr beim Ausparken, sondern kann auch vorwärts in die Quperlücke einfahren, während die Stellfläche längs zur Fahrbahn künftig lediglich nur noch 80 Zentimeter mehr Platz bieten muss als der Sharan lang ist. Aber auch beim Quereinparken schrumpft der benötigte Seitenabstand auf ein beeindruckendes Mindestmaß. Auch wenn VW beteuert, man lasse ausreichend Raum – bei einer Probe aufs Exempel rangierte der Sharan so engmaschig, dass der Fahrer Mühe hatte, die Tür zum Aussteigen weit genug zu öffnen (das ist nicht als Kritik, sondern als Lob an die Ingenieurskunst zu verstehen).

Zur Markteinführung des aufgefrischten Modells gibt es die beiden Sondereditionen „Beach“ und „Ocean“ in den beiden neuen Farbtönen „Crismon Red“ bzw. „Hudson Bay Blue Metallic“. Sie verfügen bereits über eine Vielzahl der neuen Assistenzsysteme sowie Klimaautomatik und elektrische Schiebetüren. Außerdem gibt es unter anderem die neu designten 16-Zoll-Leichtmetallfelgen „Jakarta“ und eine silberne Dachreling. (ampnet/jri)

Volkswagen Sharan 2.0 TDI 110 kW

Länge x Breite x Höhe (in m): 4,85 x 1,90 x 1,72

Radstand (m): 2,92

Motor: 4-Zylinder-Diesel, 1968 ccm, Turbo

Leistung: 110 kW / 150 PS bei 3500 U/min

Max. Drehmoment: 340 Nm von 1750 - 3000 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 10,3 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 5,0 - 5,1 Liter

CO₂-Emissionen: 130- 132 g/km

Effizienzklasse: A (Euro 6)

Leergewicht / Zuladung: 1772 kg / 693 kg

Kofferraumvolumen: 300 (7-Sitzer) - 2480 Liter

Max. Anhängelast: 2200 kg

Bereifung: 205/60 R16

Basispreis: 34 950 Euro

Bilder zum Artikel



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.



Volkswagen Sharan.