

BMW führt dynamisches Motorradbremslicht ein

BMW hat ein dynamische Bremslicht für Motorräder entwickelt. Es warnt den nachfolgenden Verkehr in zwei Stufen vor einer starken oder sogar vor einer Gefahrenbremsung. Stufe eins wird bei Verzögerungen aus Geschwindigkeiten von über 50 km/h aktiviert. Hierbei blinkt die Bremsleuchte mit einer Frequenz von 5 Hz. Nähert sich das Krad dem Stillstand (unterhalb 14 km/h), wird in der zweiten Stufe zusätzlich die Warnblinkanlage aktiviert. Diese bleibt solange aktiv, bis das Fahrzeug wieder auf eine Geschwindigkeit von mindestens 20 km/h beschleunigt.

Das dynamische Bremslicht ist als Sonderausstattung ab Werk in Verbindung mit schräglagen-tauglichen ABS Pro (in Verbindung mit Sonderausstattung Fahrmodi Pro) vom Modelljahr 2016 an für die Modelle R 1200 GS und R 1200 GS Adventure sowie die S 1000 XR verfügbar. Die K 1600 GT, GTL und GTL Exclusive verfügen ab Modelljahr 2016 serienmäßig über die neue Sicherheitsfunktion. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Dynamisches Bremslicht.
Dynamic brake light.

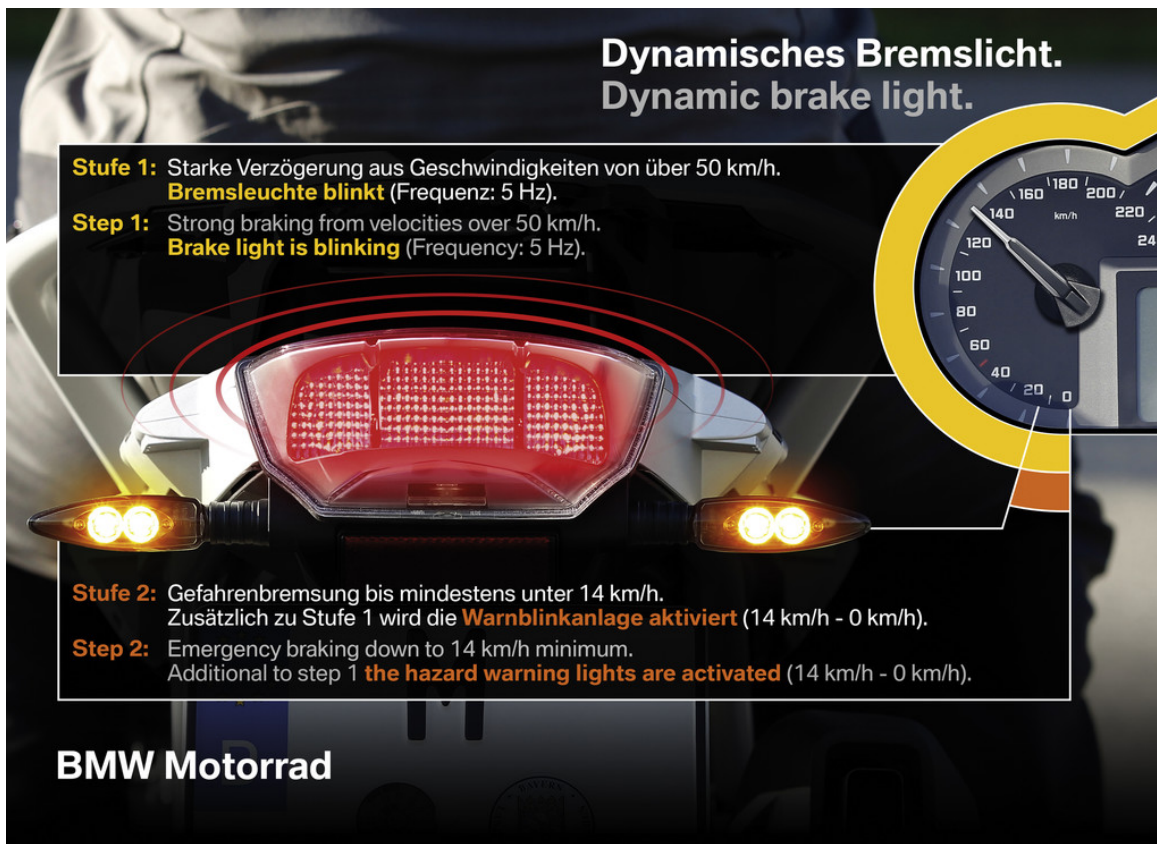
Stufe 1: Starke Verzögerung aus Geschwindigkeiten von über 50 km/h.
Bremsleuchte blinkt (Frequenz: 5 Hz).

Step 1: Strong braking from velocities over 50 km/h.
Brake light is blinking (Frequency: 5 Hz).

Stufe 2: Gefahrenbremsung bis mindestens unter 14 km/h.
Zusätzlich zu Stufe 1 wird die **Warnblinkanlage aktiviert** (14 km/h - 0 km/h).

Step 2: Emergency braking down to 14 km/h minimum.
Additional to step 1 **the hazard warning lights are activated** (14 km/h - 0 km/h).

BMW Motorrad

A close-up photograph of the rear light assembly of a BMW motorcycle. The main light is a large, rectangular red LED light. Below it are two smaller, round side lights. To the right, a speedometer is visible, showing a needle pointing to approximately 140 km/h. The background is dark and out of focus.

BMW führt ein dynamisches Motorradbremslicht ein.



BMW führt ein dynamisches Motorradbremslicht ein.
