

## Triumph greift nach dem Geschwindigkeitsrekord

**Triumph plant, im August 2015 einen neuen Motorrad-Geschwindigkeitsrekord aufzustellen. Als Pilot setzt die Traditionsmarke dabei auf den englischen Rennfahrer Guy Martin, bekannt als Top-Fahrer bei der TT auf der Isle of Man, TV-Moderator und „Adrenalinjunkie“. Rekordfahrzeug ist die Triumph Rocket Streamliner, die von zwei 2,3 Liter Triumph Rocket III Motoren mit insgesamt rund 1000 PS angetrieben wird. Die aktuelle Rekordmarke liegt bei 605,697 km/h (über die Messdistanz von einer Meile).**

Der Angriff auf den „Land Speed Record“ unter der Ägide der Federation Internationale de Motocyclisme (FIM) ist vom 24. bis 27. August 2015 auf dem Speedway der Bonneville Salt Flats in Utah angesetzt. Die Triumph Streamliner ist rund 7,80 Meter lang, 60 Zentimeter breit und 91 Zentimeter hoch. Ihr Monocoque besteht aus einer Karbon-Kevlar-Mischung. Als Treibstoff dient Methanol.

Triumph tritt in der Weltrekord-Kategorie „Division C“ für stromlinienförmige Motorräder an und will sich nach 45 Jahren den Geschwindigkeitsrekord zurückholen. Von 1955 bis 1970 hielt die Marke den „Schnellstes Motorrad der Welt“ – mit Ausnahme einer kurzen 33-tägigen Unterbrechung. Die Rekord-Stromlinienfahrzeuge von Triumph aus der Zeit hießen Devil`s Arrow, Texas Cee-gar, Dudek Streamliner und Gyronaut X1 – letztere erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 395,28 km/h. Die aktuell gültige Rekordmarke von wurde 2010 von Rocky Robinson in seinem Stromlinienfahrzeug Top Oil-Ack Attack erreicht. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Triumph Rocket Streamliner.

---



Triumph Rocket Streamliner.

---



Guy Martin.

---