

Fernlinienbusse: Neoplan Tourliner und VDL Futura machen das Rennen

Die Fachzeitschrift „Bus-Fahrt“ hat den Neoplan Tourliner L und der VDL Futura FMD2 mit dem IBC-Award ausgezeichnet. IBC steht für „International Bus and Coach Competition“ und ist jährlicher Vergleichstest, dem sich diesmal vier Hersteller stellten. Zwei Dreiaxser - Mercedes-Benz Tourismo L und Neoplan Tourliner L - traten gegen zweiachsige Wettbewerber von Temsa (HD12) und VDL (Futura FMD2) an. Das Testreglement war einfach gehalten: Nur die Tauglichkeit für den Fernlinieneinsatz zählte. Die Hersteller selbst entschieden über das Fahrzeugformat, die Motorleistung und mehr.

Nach über 6000 Testkilometern stand das Ergebnis fest: Der Neoplan Tourliner sticht mit exzellentem Fahrkomfort. Für die Idee, ein schlichtes Grundfahrzeug mit Premiumbestuhlung und nur 33 Plätzen inklusive verstellbaren Kopfstützen zu kombinieren, erhält der Neoplan Tourliner L den „IBC Comfort Award“. Punkten kann der Neoplan auch mit der besten Sicherheitsausstattung im Test.

Beim VDL Futura FMD2 gab die Wirtschaftlichkeit den Ausschlag. Er hat den geringsten Kraftstoffverbrauch des Quartetts und erhält daher den „IBC Economy Award“. Der VDL Futura FMD2 setzt auf Leichtbau und befördert auf zwei Achsen 49 Fahrgäste mit Fernlinienkomfort. Ein weiterer Spareffekt ergibt sich aus der reduzierten Bauhöhe: auf überdimensionierte Kofferräume wird bewusst verzichtet. Ebenso maßvoll ist der Futura FMD2 motorisiert: moderate 272 kW / 370 PS müssen reichen.

Die Awards werden auf der Fachmesse „Busworld“ im belgischen Kortrijk (16.-21. 10. 2015) überreicht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



IBC-Vergleichstest (v.l.): Neoplan Tourliner L, Mercedes-Benz Tourismo L, Temsa HD12 und VDL Futura FMD2.
