

Aus Brammo Empulse R wird Victory Empulse TT

Nach der Übernahme von Brammo im Januar durch den Mutterkonzern Polaris wird Victory in diesem Jahr sein erstes Elektromotorrad auf den heimischen US-Markt bringen. Die 40 kW / 55 PS starke und über 160 km/h schnelle Empulse TT zeigt schon in der Typenbezeichnung ihre Abstammung von der Brammo Empulse R. Ungewöhnlich für ein Elektrofahrzeug ist das Sechs-Gang-Getriebe - wer will, kann die E-Victory mit ihrem Drehmoment von 83 Newtonmetren aber auch ausschließlich im dritten Gang bewegen. Die Reichweite soll je nach Fahrweise zwischen 100 und 160 Kilometer betragen.

Die von Brammo entwickelte Lithiumionen-Batterie lässt sich mit dem Bordladegeräts an einer normalen Steckdose aufladen. Victory bietet darüber hinaus als Zubehör ein Ladegerät an, mit dem die vollkommen entladene Batterie in knapp vier Stunden wieder voll aufgeladen werden kann. Der Anschluss befindet sich dort, wo üblicherweise der Tankdeckel liegt. Ob und wann das 213 Kilogramm schwere Elektro-Motorrad auf dem europäischen Markt eingeführt wird, hängt vom Ergebnis der laufenden Marktuntersuchungen ab. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.



Victory Empulse TT.
