

Kraftstoffverbrauch: Erdgasauto-Fahrer sind am zufriedensten

Fahrer von Erdgasfahrzeugen (CNG) sind mit dem Kraftstoffverbrauch ihrer Fahrzeuge am zufriedensten. Das zeigt das ADAC-Kundenbarometer, das im Rahmen einer repräsentativen Online-Umfrage 20 000 Autofahrer nach der Zufriedenheit mit ihren Verbrauchswerten befragt hatte. Auf dem zweiten Platz finden sich Nutzer von Hybrid-Fahrzeugen, gefolgt von Autogas-Fahrern (LPG). Die populärsten Kraftstoffe Diesel und Benzin landeten auf den Plätzen vier und fünf.

Auch im ADAC-Ecotest waren sechs der zehn bestplatzierten Modelle CNG-Fahrzeuge. Der Sieger im Umweltranking des Automobilclubs ist der Skoda Octavia G-Tec, mit einem Durchschnittsverbrauch von 3,7 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer bzw. einem CO₂-Ausstoß von 101 Gramm pro Kilometer.

Autogas-Fahrer verfügen ebenfalls über eine hohe „Zufriedenheitspsychologie“ und freuen sich über das Öko-Image ihres Antriebs. LPG-Autos sind längst nicht so sparsam wie angenommen, denn Flüssiggas hat eine geringere Energiedichte als Erdgas und daher höhere Verbrauchswerte, ist aber dennoch günstiger. Durch den Steuervorteil, der für LPG und CNG gleichermaßen gilt, kommt der LPG-Antrieb in der Wahrnehmung der Autogasfahrer dennoch gut an.

Ebenfalls mehr Zufriedenheit als es der tatsächliche Verbrauch erwarten lässt, äußern Fahrer von Hybridmodellen.

Kleine Benziner, wie der Fiat 500 und Kia Picanto werden oft als „ideale Stadtautos“ eingeordnet. Werden sie im Stop-and-go-Verkehr der Stadt eingesetzt, ist das Erreichen des Normverbrauchs fast unmöglich. Wird mit eingeschalteten Verbrauchern, also zum Beispiel mit der Klimaanlage gefahren, steigt der Kraftstoffdurst bei Kleinwagen sogar stark an, betont der ADAC fest. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Erdgas tanken.
