

## Werkslokomotive bei Audi läuft als Hybrid

**Eine 1000 PS starke Plug-in-Hybrid Lokomotive der Firma Alstom ersetzt ab sofort am Werk Ingolstadt die bisherige Lokomotive. Die neue Lok fährt emissionsfrei in die Hallen und soll bis zu zwei Stunden am Stück rein elektrisch unterwegs sein. Die Batterie wird in den Pausen über einen Plug-in-Stecker geladen oder während der Fahrt über ein Dieselaggregat unterstützt. Hybrid-Loks sind deutlich leiser und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß vermindert sich im Vergleich zu den herkömmlichen Loks um die Hälfte. (ampnet/dm)**

## Bilder zum Artikel

---



Die Plug-in-Hybrid Lokomotive im Audi-Werk.

---