

At Track TG 700: Ein Zylinder, drei Sitze und vier Räder

15 kW / 20 PS, drei Sitze hintereinander und vier Räder: Das sind die Eckdaten des 2,82 Meter langen und 1,35 Meter breiten TG 700 der Engineering- und Beratungsfirma At Track aus Stuttgart. Das ungewöhnliche Gefährt wird von einem 675-Kubikzentimeter starken Ein-Zylinder-Motor angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Gesteuert wird über einen Motorradlenker. Das 320 Kilogramm schwere Fahrzeug erlaubt eine Zuladung von 270 Kilogramm - und ist tatsächlich zu kaufen. 29 800 Euro kostet der At Track TG 700. Für 30 400 Euro gibt es mit dem TE 700 auch eine Elektroversion mit bis zu 90 Kilometern Reichweite. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



At Track TG 700.
