

ADAC testet Sommerreifen

Der ADAC hat Sommerreifen getestet. Von den 32 getesteten Modellen schnitten elf mit „gut“ ab, 18 mit „befriedigend“, zwei erhielten ein „ausreichend“ und eines ein „mangelhaft“. Diese Gesamtnoten errechnen sich aus den Einzelbewertungen in den Kategorien Verschleiß, Kraftstoffverbrauch, Geräusch und Verhalten auf trockener bzw. nasser Fahrbahn. Getestet wurde in den Dimensionen Kleinwagen sowie Mittelklasse bzw. untere Mittelklasse.

Ein optimales Nässeverhalten geht zu Lasten meist aller anderen Leistungsmerkmale und umgekehrt. Denn tiefe Längsrillen im Reifen verhindern ein Aufschwimmen des Fahrzeugs bei Nässe, beeinträchtigen jedoch die Kurvenstabilität auf trockener Fahrbahn.

Aus dem breiten Mittelfeld der guten und befriedigenden Reifen enttäuscht in der Kleinwagen-Dimension (185/65 R15) der Nankang Green-Sport-Eco2+, der neben dem höchsten Kraftstoffverbrauch auf nasser Fahrbahn nur eine schwache Leistung zeigt, die zum Urteil „ausreichend“ führt. Der GT Radials Champiro VP1 schneidet noch schlechter ab: Er zeigt schon auf trockener Fahrbahn deutliche Schwächen, auf nasser Fahrbahn ist der Reifen nicht wettbewerbsfähig, weshalb er als einziger ein „mangelhaft“ erhält. Schlusslicht in der größeren Dimension (225/45 R17) ist der Maxxis Victra Sport VS01, der wegen unbefriedigender Eigenschaften auf nasser Fahrbahn (und hier aufgrund schlechter Seitenführung) mit einem „ausreichend“ bewertet wird.

Spitzenreiter bei den „Kleinen“ ist der Vredestein Sportrac 5, der mit der Bestnote auf nasser Fahrbahn überzeugt. In der größeren Dimension führt der Continental ContiSportContact 5 die Liste an. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



ADAC testet Sommerreifen.



ADAC testet Sommerreifen.



ADAC testet Sommerreifen.



ADAC testet Sommerreifen.

Im Test: 16 Sommerreifen für Kleinwagen

Reifendimension 185/65 R 15 88 H (= bis 210 km/h)	Preis in Euro	Reifen-Label: Sprit/Nässe/ Geräusch	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	ADAC Urteil
Wichtung			20%	40%	10%	10%	20%	100%	
Vredestein Sportrac 5	47-74	E/B/70	1,8	2,0	3,3	2,1	2,0	2,1	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf Nässe , gut auch auf trockener Fahrbahn
Continental PremiumContact 5	58-97	C/A/70	1,6	2,3	3,4	2,0	2,0	2,2	+ Sehr ausgewogen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn , gut auch auf Nässe
Dunlop Sport BliuResponse	57-97	B/A/67	1,7	2,3	3,6	1,8	2,0	2,2	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf trockener Fahrbahn , gut auf Nässe, relativ geringer Spritverbrauch
Goodyear Efficient- Grip Performance	56-95	B/A/68	2,0	2,1	3,9	2,1	2,0	2,2	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe , gut auch auf trockener Fahrbahn
Hankook Kinergy Eco K425	45-74	E/A/69	1,7	2,2	3,1	2,0	2,5	2,2	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf trockener Fahrbahn , gut auch auf Nässe
Nokian Line	52-65	C/B/70	1,7	2,3	3,6	1,8	2,5	2,3	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf trockener Fahrbahn , gut auf Nässe, relativ geringer Spritverbrauch
Kumho Ecowing ES01 KH27	44-67	E/B/70	1,9	2,4	3,2	2,1	2,5	2,4	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen, gut auf trockener Fahrbahn
Sava Intensa HP	45-64	E/C/69	<u>2,7</u>	2,2	3,9	2,2	2,0	2,7	+ Gut auf Nässe - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn
Infinity Ecosis	35-43	E/C/70	2,6	<u>2,8</u>	2,5	2,3	2,5	2,8	+ Relativ leises Innen- und Außengeräusch - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn
Michelin Energy Saver+	63-94	C/A/68	2,1	<u>2,8</u>	3,5	1,6	1,0	2,8	+ Bestnoten bei Spritverbrauch und Verschleiß , gut auf Trocken - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn
Barum Brillantis 2	42-75	E/C/70	2,5	<u>3,0</u>	3,2	2,2	1,5	3,0	+ Geringer Verschleiß - Relativ schwach auf nasser Fahrbahn
Bridgestone Turanza T001	54-79	C/B/71	1,6	<u>3,0</u>	2,8	1,7	2,0	3,0	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn , geringer Spritverbrauch - Relativ schwach auf Nässe
Nexen N Blue HD Plus	36-44	E/C/68	1,6	<u>3,1</u>	3,8	1,9	2,0	3,1	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf Nässe
Semperit Comfort-Life 2	46-72	E/C/70	2,1	<u>3,2</u>	3,9	2,1	1,5	3,2	+ Geringer Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe
Nankang Green Sport Eco-2+	36-55	E/B/70	2,4	<u>3,8</u>	3,3	2,4	2,0	3,8	+ - - Schwach auf nasser Fahrbahn , hoher Spritverbr.
GT Radial Champiro VP1*	39-51	E/C/69	3,2	<u>5,5</u>	3,3	2,2	1,5	5,5	+ Geringer Verschleiß - Sehr schwach auf Nässe und auf trockener Fahrbahn

* Laut Hersteller durch Champiro FE1 ersetzt. Einzelnoten, die zur Abwertung führen, sind unterstrichen. Der **Pirelli P1**, der ebenfalls getestet wurde, konnte wegen starker Qualitätsschwankungen nicht eindeutig bewertet werden.

Notengrenzen: ■ 0,6–1,5 (sehr gut) ■ 1,6–2,5 (gut) ■ 2,6–3,5 (befriedigend) ■ 3,6–4,5 (ausreichend) ■ 4,6–5,5 (mangelhaft)

© 02.2016 ADAC e.V.

ADAC testet Sommerreifen.

Im Test: 16 Sommerreifen für Mittelklassewagen

Reifendimension 225/45 R 17 94 Y (= bis 300 km/h)	Preis in Euro	Reifen-Label: Sprit/Nässe /Geräusch	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoff- verbrauch	Verschleiß	Gesamtnote	ADAC Urteil
Wichtung			20%	40%	10%	10%	20%	100%	
Continental SportContact 5	88-160	E/A/72	1,2	1,9	3,3	2,1	2,0	2,0	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnoten auf trockener und nasser Fahrbahn
ESA-Tecar Spirit 5 UHP	85	C/B/69	1,7	2,5	3,1	1,3	2,3	2,2	+ Sehr ausgewogen mit Bestnote beim Spritverbrauch , gut auch auf trockener Fahrbahn
Pirelli P Zero	79-131	F/A/72	1,9	2,0	3,1	2,1	2,3	2,2	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe , gut auch auf trockener Fahrbahn
Vredestein Ultrasport Vorti	72-117	E/B/70	1,3	2,5	3,1	2,5	2,3	2,3	+ Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn
Hankook Ventus S1 evo2 K117	69-120	E/A/71	1,8	<u>2,6</u>	3,3	1,9	2,3	2,6	+ Gut auf trockener Fahrbahn , relativ geringer Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe
Sava Intensa UHP	66-101	E/C/67	2,2	<u>2,6</u>	3,0	2,4	0,8	2,6	+ Bestnote beim Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe
Nokian zLine	75-114	C/A/72	2,2	<u>2,7</u>	3,5	2,0	2,3	2,7	+ Relativ geringer Spritverbrauch - Etwas schwächer auf Nässe
Yokohama Advan Sport V105	73-130	F/A/72	1,2	<u>2,7</u>	3,5	<u>2,7</u>	1,5	2,7	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn , geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf Nässe, relativ hoher Spritverbrauch
Uniroyal RainSport 3	70-135	C/A/72	<u>2,8</u>	2,5	3,5	1,7	2,5	2,8	+ Relativ geringer Spritverbrauch - Leichte Schwächen auf Trocken, höherer Verschleiß
Michelin Pilot Sport 3*	91-170	E/A/71	1,3	2,3	3,0	2,2	<u>2,8</u>	2,8	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn , gut auf Nässe - Relativ hoher Verschleiß
Toyo Proxes T1 Sport*	69-105	E/B/71	1,6	<u>2,9</u>	3,3	2,4	2,8	2,9	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas schwächer auf Nässe, relativ hoher Verschleiß
Firestone Firehawk SZ90	70-106	E/B/71	2,2	<u>3,0</u>	3,8	2,2	2,0	3,0	+ Relativ geringer Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe
Fulda SportControl	73-135	C/B/68	2,9	<u>3,0</u>	3,0	1,8	1,3	3,0	+ Sehr gut beim Verschleiß, geringer Spritverbrauch - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
Semperit Speed-Life 2	72-106	C/C/72	2,5	<u>3,0</u>	3,4	1,6	1,8	3,0	+ Geringer Spritverbrauch und Verschleiß - Relativ schwach auf Nässe
GT Radial Champiro HPY*	66-114	E/B/70	1,5	<u>3,2</u>	3,2	2,0	2,8	3,2	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf Nässe, relativ hoher Verschleiß
Maxxis Victra VS01	61-79	E/B/71	1,6	<u>3,8</u>	3,4	2,0	2,3	3,8	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn

* Laut Hersteller durch Nachfolgemodell ersetzt (Michelin Pilot Sport 4, Toyo Proxes T1 Sport plus, GT Radial SportActive). Einzelnoten, die zur Abwertung führen, sind unterstrichen.
Notengrenzen: 0,6-1,5 (sehr gut) 1,6-2,5 (gut) 2,6-3,5 (befriedigend) 3,6-4,5 (ausreichend) 4,6-5,5 (mangelhaft)

© 02.2016 ADAC e.V.

ADAC testet Sommerreifen.