

100 000ste IPS-Achse aus Kassel

Im Mercedes-Benz-Werk Kassel ist heute die 100 000ste IPS-Lkw-Achse gefertigt worden, Beim Induktiven Induktives Press-Schweißverfahren können Stahl- und Gussteile mit beliebigen Konturen miteinander verschweißt werden. Diese Technologie ist weltweit einzigartig: Der Grundkörper der Achse, die sogenannte Achsbrücke, wird dabei aus drei Elementen gefertigt und je nach regionalen Fahrzeug- und Marktanforderungen flexibel angepasst. Der Materialmix reduziert das Gesamtgewicht der Hinterachse. Nahezu jeder neue Mercedes-Benz Actros fährt mit dieser optimierten Hinterachse. Die IPS-Achsen kommen auch im Mercedes-Benz Atego und Axor zum Einsatz. Produktionsanlauf war vor vier Jahren. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mitarbeiter der Achsfertigung im Mercedes-Benz-Werk Kassel unterschreiben auf der 100 000sten IPS-Achse.
