

New York 2016: Erstes Midsize-SUV von AMG

Mit dem Mercedes-AMG GLC 43 4Matic liefert die Performancesparte von Mercedes-Benz erstmals ein Midsize-SUV, das auf der New York Auto Show (25.3.-3.4.2016) seine Premiere hat. Das neue Modell leistet 270 kW / 367 PS aus einem 3,0-Liter-V6-Biturbo-Motor. In Verbindung mit dem Automatikgetriebe 9G-Tronic mit verkürzten Schaltzeiten und dem heckbetont ausgelegten Allradantrieb sowie dem Sportfahrwerk verspricht der GLC 43 hohe Agilität.

Der Motor ist die einzige Sechszylinder, der im GLC zur Verfügung steht. Er liefert ein maximales Drehmoment von 520 Newtonmetern zwischen 2500 und 4500 Umdrehungen in der Minute. Den Sprint aus dem Stand auf Tempo 100 km/h absolviert der GLC 43 4Matic in 4,9 Sekunden, die Geschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch abgeregelt. Die Mehrfachrückschaltung der Automatik ermöglicht schnellere Zwischenspurts, während die Zwischengasfunktion in den Fahrprogrammen „Sport“ und „Sport Plus“ das Fahrerlebnis noch emotionaler macht. Das Fahrwerk Basis der Luftfederung Air Body Control mit adaptiver Dämpfung lässt sich ebenfalls in verschiedenen Stufen einstellen.

Das äußere Erscheinungsbild des SUV baut auf der AMG Line auf. Der Diamantgrill ist mit verchromten Pins und einer Lamelle in Hochglanzschwarz mit Einleger in Hochglanzchrom und dem AMG-Schriftzug gestaltet. Die Lufteinlässe in der Frontschürze tragen Finnen in Silberchrom. Unten sorgt der Frontsplitter in Silberchrom für optimale Anströmung der Kühlmodule. Das Heck zieren zwei verchromte Endrohrblenden in vierflutiger Optik.

Im Interieur finden sich unter anderen ein unten abgeflachtes Multifunktions-Sportlenkrad in Leder mit roten Kontrastziernähten, Sportsitze mit ebenfalls roten Ziernähte und darauf abgestimmte Türmittelfelder. Zifferblätter in Zielflaggen-Optik und eine markante Typografie verleihen den großen Rundinstrumenten einen sportlichen Schliff. Das farbige Multifunktionsdisplay dazwischen misst 5,5 Zoll (knapp 14 Zentimeter) in der Diagonalen.

Die Verkaufsfreigabe des Mercedes-AMG GLC 43 4Matic erfolgt am 4. April, die Markteinführung beginnt im Juni 2016. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.



Mercedes-AMG GLC 43 4Matic.
