

Fachzeitschriften küren die „grünsten“ Nutzfahrzeuge

Die Fachzeitschriften „Verkehrsrundschau“ und „Trucker“ haben gestern die Preise für die umweltfreundlichsten Nutzfahrzeuge vergeben. „Green Van“ wurde der Volkswagen Caddy Maxi 2,0 I TDI (75 kW / 102 PS), der sich in Transportersegment gegen fünf Mitbewerber durchsetzte und einen Testverbrauch von 5,8 Litern je 100 Kilometer aufwies. Zum „grünsten“ Pickup (Green Light Truck) wurde der Nissan Navara mit Doppelkabine und Sieben-Gang-Automatik gewählt. Er blieb als einziger Testkandidat im Wettbewerbsumfeld unter neun Litern Durchschnittsverbrauch. Der Mercedes-Benz Actros 1845 Stream Space wurde „Green Truck 2016“. Das Fahrzeug der Schadstoffklasse Euro 6 erreichte einen Dieserverbrauch von 22,68 Litern pro 100 Kilometer.

Den Innovationspreis „Green Truck Future Innovation 2016“ erhielt Scania für das Hybridmodul für Verteiler-Lkw. Der Hybrid-Lkw spart bis zu 18 Prozent Dieselmotorkraftstoff. Wird er mit HVO (hydrierten Pflanzenölen) betrieben, sind CO₂-Reduzierungen um bis zu 92 Prozent möglich. Fährt der Scania Hybrid-Lkw im reinen Elektrobetrieb, liegt der Schallpegel unter 72 dB(A).

Das Umweltranking der beiden Fachmagazine wird jedes Frühjahr in drei Fahrzeugklassen veröffentlicht und wird unterstützt vom Antriebs- und Fahrwerktechnik-Hersteller ZF. Grundlage sind Testfahrten der Redakteure und die dabei ermittelten Kraftstoffverbräuche und Treibhausgasemissionen (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



green truck 2016

verkehrs 
RUNDschau
Trucker

