

## Parkhaus-Test: Viele Parkplätze zu schmal

**Bei dem aktuellen ADAC-Test von 44 Parkhäusern in zwölf deutschen Städten wurde keines mit der Note „sehr gut“ bewertet. 17 schnitten gut ab, weitere 19 kamen immerhin noch auf ein „Durchschnittlich“. Sieben Garagen mussten die Experten jedoch mit einem „Mangelhaft“ bewerten. Für ein Parkhaus blieb lediglich ein „Sehr Mangelhaft“ übrig. Den ersten Platz im Vergleich sicherte sich die Vitihofgarage in Osnabrück. Sie war in gutem baulichen Zustand und übersichtlich, deutlich beschildert und markiert, mit flachen und sehr breiten Rampen ausgestattet sowie ohne Pfeiler an den schräg angeordneten Parkplätzen.**

Testverlierer war die Tiefgarage Am Theater in Heidelberg. Die Einfahrtshöhe zu knapp, Fahrgassen und Parkplätze schlecht beleuchtet, die Parkplätze zu schmal, die ebenfalls zu schmalen Behinderten-Parkplätze nicht barrierefrei zu erreichen, gar keine Parkplätze für Eltern mit Kindern, keine Notrufe und auch kein Handy-Empfang – das reichte nur für den letzten Platz im Test.

Als größtes Problem erwies sich einmal mehr die Breite der Parkplätze. In den meisten Testobjekten wurden zwar die in den Garagenverordnungen der Bundesländer vorgeschriebenen Mindestbreiten von 2,30 Metern eingehalten – nicht aber die Breiten gemäß den Empfehlungen für Anlagen des Ruhenden Verkehrs der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen von mindestens 2,50 Meter. Angesichts der immer breiter werdenden Fahrzeuge reicht diese Vorgabe der Garagenverordnungen aus den 1970er-Jahren nicht mehr aus.

Bei zwei Dritteln der Testobjekte gab es keine oder zu wenige barrierefreie, behindertengerechte Parkplätze. Bei fast ebenso vielen war der Zugang nicht barrierefrei. Zu hohe Bedienelemente in knapp der Hälfte der Aufzüge machten deren Benutzung für Rollstuhlfahrer fast unmöglich. An keinem einzigen Kassenautomaten fanden sich ausreichend niedrige Bedienelemente.

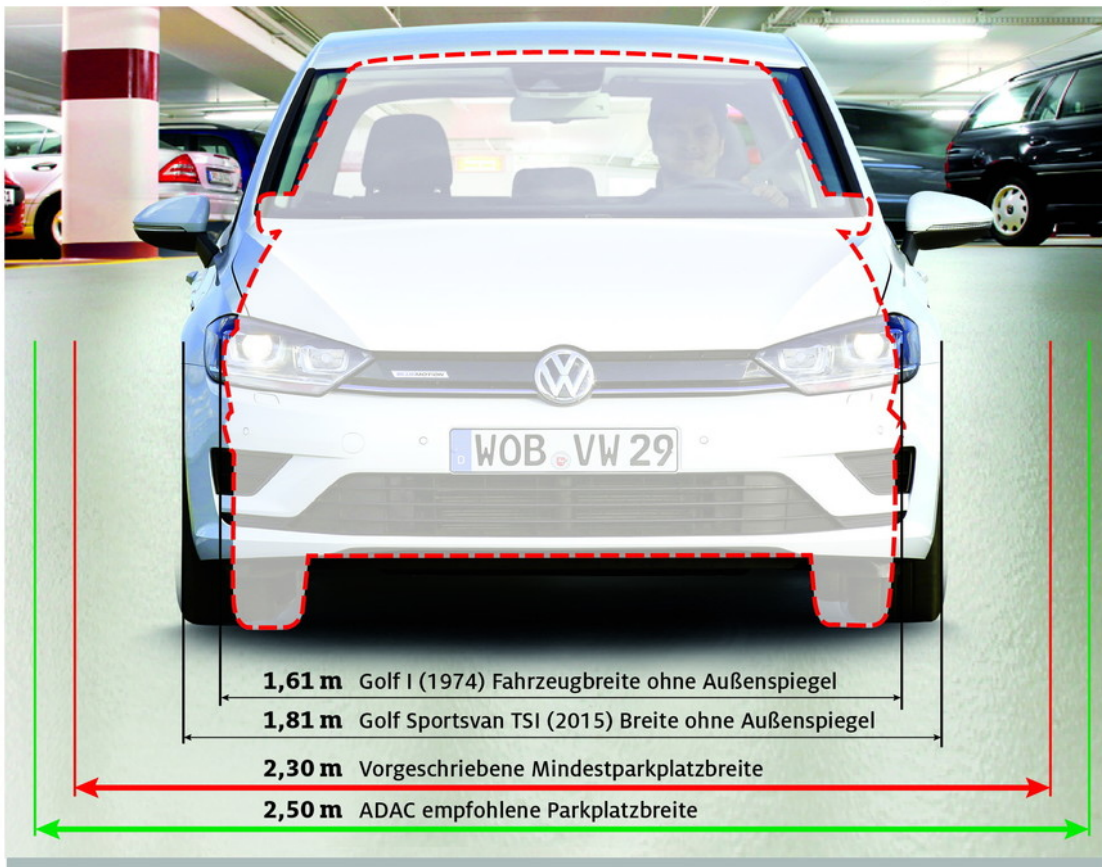
Positiv ist die Einzelstellplatzanzeigen im Aquis-Plaza in Aachen aufgefallen. Über diese

werden sogar die Behindertenparkplätze extra angezeigt. Im Behnisch-Haus in Krefeld wird in der Einfahrt deutlich darauf hingewiesen, auf welcher Parkebene die barrierefrei zugänglichen Parkplätze zu finden sind. In der Schlossberggarage in Freiburg sind die Fußgängerwege ähnlich einem Zebrastreifen sehr deutlich gekennzeichnet. Im Lengermann+Trieschmann-Parkhaus in Osnabrück markieren einfache Symbole die Parkebenen. Im Aquis- Plaza in Aachen findet der Nutzer mittels QR-Code zu seinem Auto zurück.

Getestet wurden 44 Parkgaragen in Aachen, Freiburg im Breisgau, Fürth, Halle an der Saale, Heidelberg, Krefeld, Ludwigshafen, Magdeburg, Oldenburg, Osnabrück, Saarbrücken und Würzburg. Die Testobjekte mit jeweils mindestens 150 Stellplätzen für Kurzparker lagen zentral und waren für jedermann nutzbar. Die ADAC-Experten befuhren die Garagen zwischen Ende September und Anfang Dezember und arbeiteten dabei eine mehr als 110 Prüfpunkte umfassende Checkliste ab.

Im Vorfeld des Tests hatten 19 Betreiber das Betreten ihrer Parkhäuser für den Inkognito-Test verboten. Die überwiegend privaten, aber auch kommunalen Betreiber drohten teilweise mit einer Strafanzeige wegen Hausfriedensbruchs. Insgesamt waren 50 in Frage kommende Testobjekte davon betroffen. (ampnet/nic)

## **Moderne Autos brauchen moderne Parkplätze**



© 04.2016 ADAC e.V.

Platzbedarf von modernen Autos

# Parkhäuser im ADAC-Test

	Baujahr	Sicherheit	Befahrbarkeit	Benutzer- freundlichkeit	Tarif	ADAC-Urteil
Gewichtung		40 %	30 %	20 %	10 %	
<b>AACHEN</b>						
Aachen-Arkaden	2008	+	+	++	+	+
EBV-Carré	2004	+	+	o	-	+
Aquis-Plaza	2015	+	o	-	o	o
<b>FREIBURG</b>						
Schlossberggarage	1978	++	+	o	o	+
Rotteckgarage	1970	+	+	++	o	+
Schwarzwald-City	1973	+	o	+	-	o
Unterlindengarage	2011	+	o	o	-	o
<b>FÜRTH</b>						
Saturn	2008	+	+	o	o	+
Hornschuch-Center	k.A.	+	o	+	+	o
Mathildenstraße	2006	+	o	+	--	o
Am Scherbsgraben	2007	o	o	+	o	o
<b>HALLE</b>						
Hansering	2002	++	+	o	o	+
Ritterhaus	1997	o	o	-	o	o
<b>HEIDELBERG</b>						
Friedrich-Ebert-Platz	2009	+	+	o	+	+
Kraus	1981	++	o	o	+	+
Engelblock (Kongresshaus)	1979	+	o	--	o	o
Am Theater	k.A.	o	--*)	--*)	-	--**
<b>KREFELD</b>						
Behnisch	2002	+	+	+	-	+
Königsstraße	k.A.	o	-	--	o	-
Rathaus	1986	o	o	--	o	-
Theater	1978	-	-	--	o	-
<b>LUDWIGSHAFEN</b>						
Rhein-Galerie	2010	+	+	++	+	+
Rathaus-Center	1979	o	-	+	o	o
Dammstraße	1976	o	+	o	-	o
<b>MAGDEBURG</b>						
Allee-Center	1998	+	+	+	o	+
Bärstraße	2008	o	+	+	o	+
Ulrichshaus	1998	o	-	+	-	o
Marletta-Quartier	2007	o	-	o	--	o
<b>OLDENBURG</b>						
Schlosshöfe	2011	+	o	o	o	o
Heiligengeist-Höfe	2009	o	o	o	-	o
Galeria Kaufhof	1968	o	--*)	+	-	-
Am Waffenplatz	1967	o	--*)	-	o	-
<b>OSNABRÜCK</b>						
Vitihofgarage	1991	+	+	++	o	+
Stadthausgarage	1994	+	+	++	o	+
Lengermann+Trieschmann	2009	+	+	o	o	+
Nikolaigarage	1981	+	+	-	o	o
<b>SAARBRÜCKEN</b>						
Staatstheater	1997	+	+	o	o	+
Lampertshof	1965	+	+	o	o	+
Rathaus	1972	+	+	o	o	o
Karstadt	k.A.	o	-	-	o	-
<b>WÜRZBURG</b>						
Marktgarage	1967	o	o	-	-	o
Juliusgarage	1991	o	--	o	o	o
Congresszentrum	1986	-	o	-	o	o
Mitte	1970	o	--*)	o	o	-

\*) K.O. = Abwertung der Kategorie auf null Punkte  
k.A. = keine Angabe

Noten: ■ sehr gut ■ gut ■ durchschnittlich ■ mangelhaft ■ sehr mangelhaft

© 04/2016 ADAC e.V.

ADAC testet Parkhäuser.



Parkhaus.



Parkhaus.