

ADAC testet Kindersitze

ADAC und Stiftung Warentest haben 26 Kindersitze getestet. Das Ergebnis fiel recht erfreulich aus. Einmal wurde die Bestnote „sehr gut“ vergeben, 17 Modelle erhielten ein „gut“, und fünf Sitze erwiesen sich als „befriedigend“. Da der Kindersitztest deutlich höhere Anforderungen stellt als vom Gesetzgeber vorgeschrieben, übertreffen diese Modelle die gesetzlichen Vorschriften deutlich, stellt der ADAC fest.

Der Kiddy Evo-Luna i-Size erhält als einziges Produkt das Urteil „sehr gut“. Die Babyschale schützt Neugeborene (45 bis 83 Zentimeter) bis zum Alter von circa 18 Monaten. Auch in den anderen Altersklassen finden sich gute Kindersitze. Bis ca. ein Jahr: Besafe iZi Go Modular i-Size und Besafe iZi Go Modular i-Size + i-Size base; bis ca. eineinhalb Jahre: Joie i-Gemm, Joie i-Gemm + i-base, Kiddy Evo-Lunafix und Maxi Cosi Citi; bis ca. vier Jahre: Concord Reverso Plus; ca. ein bis vier Jahre: Besafe iZi Kid X2 i-Size, Recaro Optiafix, Britax Römer King II und Besafe iZi Modular i-Size + i-Size base; ca. ein bis zwölf Jahre: Joie Transcend und in der Kategorie ca. vier bis zwölf Jahre: Britax Römer Kidfix II XP Sict, Britax Römer Kidfix II XP, Joie Duallo, Maxi Cosi Rodifix Airprotect und Britax Römer Discovery SL Der Chicco Seat-Up 012 deckt einen langen Einsatzbereich ab: von der Geburt bis zum Alter von etwa sieben Jahren. Bei Unfällen bietet er einen zufriedenstellenden Schutz. Wegen Schwächen bei der Bedienung erhält er aber lediglich das ADAC-Urteil „ausreichend“.

Zwei Modelle fielen bei den Testern durch und bekamen deshalb das Urteil „mangelhaft“. Beim Kids Embrace Friendship muss die Rückenstütze für größere Kinder abgenommen werden. Er bietet dann keinen Schutz beim Seitenaufprall. Auch der Kiwy SF01 Q-Fix zeigt Schwächen beim Seitenaufpralltest. Darüber hinaus weist der Bezugstoff eine hohe Schadstoffbelastung auf.

Nicht jeder Kindersitz passt gleich gut in jedes Auto. Auch die persönlichen Vorlieben von Eltern und Kindern unterscheiden sich. Deshalb sollten Eltern den Nachwuchs und das eigene Fahrzeug mitnehmen, um die zur Auswahl stehenden Sitze vor dem Kauf ausprobieren zu können, empfiehlt der Automobilclub. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



ADAC-Kindersitztest 2016.

Kindersitze im Test 2016

26 Kindersitze haben die Tester im aktuellen Kindersitztest unter die Lupe genommen. Modelle, die das ADAC-Urteil „sehr gut“, „gut“ oder „befriedigend“ erhielten, übertreffen die gesetzlichen Vorschriften deutlich.

Hersteller/ Name	Zulassung cm/kg	Isofix	Preis	Sicherheit	Bedienung	Ergonomie	Schadstoffe	ADAC-Urteil
Gewichtung				50%	40%	10%	0%	
bis ca. 1 Jahr								
Besafe iZi Go Modular i-Size	40-75 cm	nein	249	++	+	+	++	1,8
Besafe iZi Go Mod. i-Size + i-Size base	40-75 cm	ja	498	+	+	+	++	1,9
bis ca. 1 1/2 Jahre								
Kiddy Evo-Luna i-Size	45-83 cm	ja	450	++	+	+	○	1,5
Jole i-Gemm	40-85 cm	nein	150	++	+	+	++	1,7
Jole i-Gemm + i-Base	40-85 cm	ja	250	+	+	+	++	1,8
Kiddy Evo-Lunafix ¹	bis 13 kg	ja	400	+	+	+	+	1,9
Maxi Cosi Citi	bis 13 kg	nein	99	+	+	+	++	2,1
bis ca. 4 Jahre								
Concord Reverso PLUS	40-105 cm	ja	400	+	+	+	++	1,8
Hauck Varioguard Plus	bis 18 kg	ja	259	+	○	○	++	2,7
Kiwy SF01 Q-Fix	bis 18 kg	ja	279	-	⊖	+	-	4,9
bis ca. 7 Jahre								
Chicco Seat-Up 012	bis 25 kg	ja	350	○	⊖	+	+	3,9
ca. 1 bis 4 Jahre								
Besafe iZi Kid X2 i-Size	61-105 cm	ja	520	++	+	+	++	1,8
Recaro Optiafix	9-18 kg	ja	300	+	+	+	++	2,1
Britax Römer King II	9-18 kg	nein	200	○	+	+	++	2,3
Besafe iZi Modul. i-Size + i-Size base	61-105 cm	ja	619	+	○	+	++	2,4
Chicco Oasys 1 Evo Isofix	9-18 kg	ja	259	○	+	+	++	2,7
ca. 1 bis 12 Jahre								
Jole Transcend	9-36 kg	ja	210	+	+	+	○	2,1
Britax Römer Advansafix II Sict	9-36 kg	ja	300	○	○	○	++	2,9
KidsEmbrace Friendship	9-36 kg	nein	149	-	○	○	++	5,5
ca. 4 bis 12 Jahre								
Britax Römer Kidfix II XP Sict	15-36 kg	ja	245	+	+	○	++	1,8
Britax Römer Kidfix II XP	15-36 kg	ja	225	+	++	○	++	1,9
Jole Duallo	15-36 kg	ja	160	+	+	+	○	1,9
Maxi Cosi Rodifix Airprotect	15-36 kg	ja	170	+	++	+	++	1,9
Britax Römer Discovery SL	15-36 kg	ja	105	+	++	+	++	2,1
Migo Sirius + Solar	15-36 kg	ja	259	+	○	○	+	2,7
Migo Sirius	15-36 kg	nein	149	○	+	+	+	2,7

Notengrenzen:

↑ ■ ++ sehr gut (0,5-1,5) ■ + gut (1,6-2,5) ■ ○ befriedigend (2,6-3,5) ■ ⊖ ausreichend (3,6-4,5) ■ - mangelhaft (4,6-5,5).

* Ist die Bewertung der Sicherheit oder der Bedienung schlechter als "gut", führt das zu einer Abwertung des ADAC-Urteils, ebenso wie ein erhöhter Schadstoffgehalt.

¹ Produktion laut Anbieter eingestellt