
Federal-Mogul Powertrain entwickelt Ventilwerkstoffe für Downsizing bei Schwerlastmotoren

Federal-Mogul Powertrain, ein Geschäftsbereich der Federal-Mogul Holdings Corporation, erweitert sein Portfolio um neue Werkstoffe für Ein- und Auslassventile von Schwerlastmotoren. Diese erfüllen die erhöhten Anforderungen aufgrund gesteigerter Motorlasten sowie höherer Risiken von interkristalliner oder oxidierender Korrosion. Die neuen Materialentwicklungen von Federal-Mogul Powertrain bieten sowohl eine Verbesserung der herkömmlichen austenitischen Stähle als auch eine kosteneffiziente Alternative zu Legierungen mit hohem Nickelgehalt.

Analog zum Pkw-Markt geht auch bei Schwerlast-Dieselmotoren der Trend zum Downsizing und zur Motoraufladung, um die Kraftstoffeffizienz weiter zu verbessern. Vorgänger der 16-Liter-Motorgenerationen wurden bereits durch 12- und 13-Liter-Varianten ersetzt, und selbst 10- oder 11-Liter-Motoren können inzwischen 500 PS erzeugen. Diese Entwicklung erfordert Ventile mit einer höheren Temperaturfestigkeit, die Verbrennungsdrücken von 220 bar und mehr standhalten. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Federal Mogul

Foto: Auto-Medienportal.Net
