

---

## Die besten Sportautos: Leser sehen BMW und Chevrolet vorne

16 953 Leser der Zeitschrift „Sport Auto“ haben die ihrer Meinung nach besten Sportwagen gewählt. Der große Sieger heißt in diesem Jahr General Motors: Allein mit den Corvette-Modellen verbuchten die Amerikaner drei Klassensiege, dazu kommen die Siege für den Cadillac CTS-V und das Camaro Coupé. Damit heimsten die Amerikaner genauso viele Trophäen ein wie der Dauer-Platzhirsch. Porsche holte vier 1. Plätze, Ferrari und Audi je zwei und Mercedes mit dem AMG GT einen Sieg.

Ausgezeichnet wurden jeweils ein Gesamt- und ein Importsieger. Die Preise gingen an folgende Modelle:

- Kleinwagen: Audi S1 (Sieger) und Mini John Cooper Works (Importsieger)
- Kompaktwagen: Ford Focus RS und Seat Leon Cupra 290
- Diesel: BMW Alpina D3 und Maserati Ghibli Diesel
- Limousinen/Kombis bis 50 000 Euro: BMW 350i und Subaru WRX STi
- Limousinen/Kombis bis 100 000 Euro: BMW M3 und Cadillac CTS-V
- Limousinen/Kombis über 100 000 Euro: Audi RS 6 Avant und Aston Martin Rapide S
- Coupés bis 50 000 Euro: BMW M235i und Chevrolet Camaro
- Coupés bis 100 000 Euro: BMW M2 und Chevrolet Corvette Grand Sport
- Coupés bis 150 000 Euro: Mercedes-AMG GT S und Jaguar F-Type SVR
- Coupés über 150 000 Euro: Porsche 911 R und Ferrari 488 GTB
- Cabrios/Roadster bis 50 000: BMW M235i und Ford Mustang GT
- Cabrios/Roadster bis 100 000 Euro: Porsche 718 Boxster S und Chevrolet Corvette Stingray (Supersportler)
- Cabrios/Roadster bis 150 000 Euro: Porsche 911 Carrera S und Chevrolet Corvette Z06
- Cabrios/Roadster über 150 000 Euro: Porsche 911 Turbo S und Ferrari 488 Spider
- Supersportwagen: Ruf RtR Narrow und Bugatti Chiron

Bei den Tuningautos siegten MTM Audi S1 (Kleinwagen), Oettinger VW Golf 500R (Kompaktwagen), AC Schnitzer BMW 150d (Diesel) und AC Schnitzer BMW M3 (Limousinen/Kombis bis 80 000 Euro), Abt Audi RS 6 „1 of 12“ (Limousinen/Kombis über 80 000 Euro), Wendland Porsche 718 Boxster (Cabrios/Roadster bis 80 000 Euro), Hamann Lamborghini Limited Roadster (Cabrios/Roadster über 80 000 Euro), Wolf Ford Mustang GT (Coupés bis 80 000 Euro) und Geiger Ford Mustang GT (Coupés über 80 000 Euro) sowie Geiger Corvette Z06 (Supersportler). (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Audi S1 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi

---



Mini John Cooper Works.

Foto: Mini

---



Ford Focus RS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford

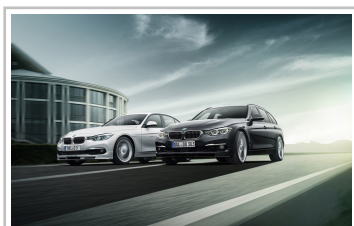
---



Seat Leon Cupra 290.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Seat

---



BMW Alpina D3 Biturbo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Alpina



Maserati Ghibli.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse



BMW 3er.

Foto: BMW



Subaru WRX STI.

Foto: Subaru



BMW M3 „30 Jahre M3“.

Foto: BMW



Cadillac CTS-V.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Cadillac



Audi RS 6 Avant Performance.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Aston Martin Rapide S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aston Martin



BMW M235i Coupé.

Foto: BMW



Chevrolet Camaro ZL 1.

Foto: Foto: Peter Schwerdtmann



BMW M2 Coupé.

Foto: BMW



Mercedes-AMG GT S.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Jaguar F-Type SVR.

Foto: Hersteller



Porsche 911 R.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Manfred Zimmermann



Ferrari 488 GTB.

Foto: Hersteller



BMW M235i Cabrio.

Foto: BMW



Ford Mustang Convertible.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Porsche 718 Boxster S.

Foto: Porsche



Chevrolet Corvette Stingray.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jens Riedel



Porsche 911 Carrera S Cabrio.

Foto: Porsche



Chevrolet Camaro Corvette Convertible.

Foto: General Motors



Porsche 911 Turbo S Cabriolet.

Foto: Porsche



Ferrari 488 Spider.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Manfred Zimmermann



Ruf RtR Narrow.

Foto: Ruf



Bugatti Chiron.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Manfred Zimmermann



Abt Audi RS 6 RS 6 „1 of 12“.

Foto: Abt



Geiger Mustang GT..

Foto: Geiger Cars



Geiger Corvette Z06.

Foto: Geiger Cars