

---

## Toyota entwickelt neue Motoren und Getriebe

Toyota hat eine neue Antriebsgeneration entwickelt. Die neuen Motoren und Getriebe sowie das verbesserte Hybridsystem sollen ab nächstem Jahr eingeführt werden. In fünf Jahren sollen mindestens 60 Prozent aller verkauften Toyota und Lexus in Japan, China, Europa und den USA mit den neuen Komponenten ausgestattet sein, so dass die CO<sub>2</sub>-Flottenemissionen um mindestens 15 Prozent sinken könnten.

Die modular aufgebauten Bauteile sind gezielt auf die Plattform Toyota New Global Architecture (TNGA) abgestimmt, die erstmals beim Prius IV verwendet wurde. Sie sind leichter und kompakter als ihre Vorgänger. Die Leistung der Motoren konnte um etwa zehn Prozent gesteigert werden, während der Verbrauch um bis zu ein Fünftel sinkt. Der neue 2,5-Liter-Motor weist zum Beispiel einen der weltweit höchsten thermischen Wirkungsgrade überhaupt auf: In benzinbetriebenen Autos beträgt er 40 Prozent, in Hybridmodellen sogar 41 Prozent. Selbst die Fördermenge der Ölpumpe oder der Thermostat des Kühlwassers werden künftig elektronisch geregelt.

Für die Kraftübertragung hat Toyota eine kompakte Acht- und Zehn-Stufen-Automatik entwickelt. Ein neues stufenloses CVT-Getriebe ist ebenfalls geplant.

Toyota hat auch beim Hybridantrieb zusätzliche Varianten entwickelt. So wird bei künftigen Plug-in-Generationen zusätzlich auch der kleinere Motorgenerator 1 für den Radantrieb genutzt. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



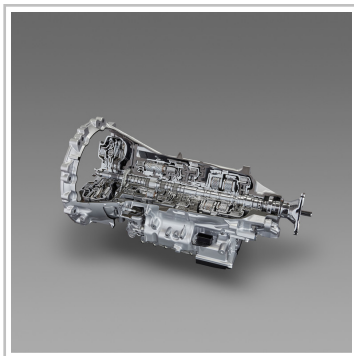
Neue Toyota-Antriebsgeneration: Power Control Unit.

Foto: Toyota



Neue Toyota-Antriebsgeneration: Acht-Gang-Automatik.

Foto: Toyota



Neue Toyota-Antriebsgeneration: Zehn-Gang-Automatik.

Foto: Toyota



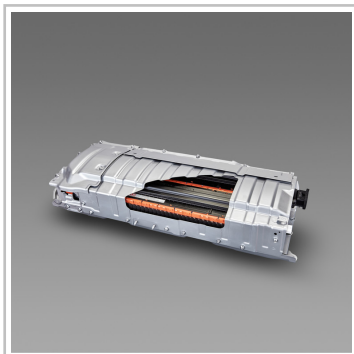
Neue Toyota-Antriebsgeneration: 2,5-Liter-Direkteinspritzer.

Foto: Toyota



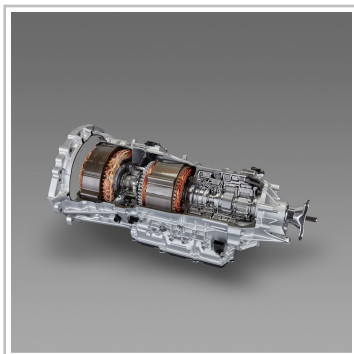
Neue Toyota-Antriebsgeneration: 2,5-Liter-Direkteinspritzer.

Foto: Toyota



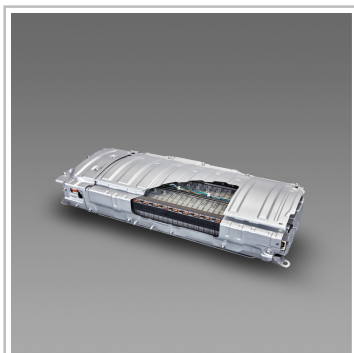
Neue Toyota-Antriebsgeneration: Lithiumionen-Batterie.

Foto: Toyota



Neue Toyota-Antriebsgeneration: Hybridsystem II.

Foto: Toyota



Neue Toyota-Antriebsgeneration: Nickel-Metall-Batterie.

Foto: Toyota