

---

## Toyota-Rallye-Comeback bei der Rallye Monte-Carlo

Nach rund 17-jähriger Abstinenz startet Toyota erneut in der Rallye-Weltmeisterschaft (WRC). Mit der Rallye Monte-Carlo (19. bis 22. Januar 2017) steht zum Auftakt eine der prestigeträchtigsten und ältesten, aber auch anspruchsvollsten Strecken auf dem Programm.

Die Rallye im und um das Fürstentum Monaco führt bereits zum 85. Mal über gewundene Bergstraßen, auf denen sich trockener Asphalt mit Schnee und Eis abwechseln. Die Witterungsverhältnisse und unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen machen die Reifenwahl und Fahrzeugabstimmung auf den knapp 380 Kilometern besonders schwierig. Kurzfristige Wetterwechsel und Live-Informationen von der Strecke erhöhen den Spannungsfaktor zusätzlich.

Das Motorsport-Team des japanischen Autoherstellers wird von Tommi Mäkinen als Teamchef angeführt, der vierfache Rallye-Weltmeister aus Finnland hat die Rallye Monte-Carlo bereits vier Mal gewonnen.

Am Steuer der beiden Toyota Yaris WRC sitzen erfahrene Fahrer: Jari-Matti Latvala ist einer der schnellsten Rallye-Fahrer der Welt, seine Bilanz von 16 Siegen und 57 Podiumsplatzierungen bei 169 Starts spricht für sich. Begleitet wird er im Yaris WRC mit der Startnummer 10 von Miikka Anttila. Den zweiten Rallyeboliden (#11) teilen sich Juho Hänninen, unter anderem Europäischer Rallye-Meister 2012, und Kaj Lindström. Unter der Motorhaube des Yaris WRC arbeitet jeweils ein 1,6 Liter großer Vierzylinder-Turbobenzindirekteinspritzer mit mehr als 380 PS und über 425 Nm Drehmoment.  
(ampnet/nic)

---

## Bilder zum Artikel



Toyota Yaris WRC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota