

---

## Neuer Transporterreifen von Goodyear

Goodyear hat mit dem Efficient Grip Cargo einen neuen Sommerreifen für Transporter und leichte Nutzfahrzeuge entwickelt. Er soll sich durch einen niedrigen Rollwiderstand und damit reduzierten Kraftstoffverbrauch sowie eine hohe Laufleistung auszeichnen. Gleichzeitig verspricht der Reifenhersteller gute Haftung auf nasser Fahrbahn.

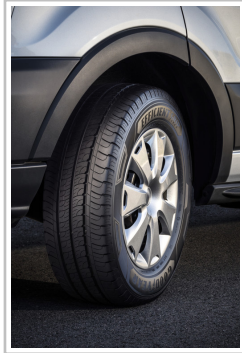
Zu den wesentlichen Merkmalen des Efficient Grip Cargo gehört eine zweilagige Laufflächenmischung. Die untere Mischung reduziert die Verformung des Reifens und verringert so den Energieverlust in Form von Reibungswärme und senkt den Rollwiderstand und damit den Kraftstoffverbrauch. Ausgeprägte Profiltrillen im Mittenbereich der Lauffläche ermöglichen eine gute Ableitung des Wassers aus dem Profil.

Für hohe Laufleistung soll die breite Bodenaufstandsfläche des Reifens sorgen, wodurch einerseits der spezifische Bodendruck reduziert wird und andererseits mehr Gummi in Kontakt zur Straße gebracht werden kann. In einem Test der Dekra erreichte der neue Goodyear-Reifen hochgerechnet bis zur Verschleißgrenze von 1,6 Millimetern über 21 000 Kilometer oder 36 Prozent mehr Laufleistung als der Durchschnitt mitgetesteter Wettbewerber.

Der Goodyear Efficient Grip Cargo wird in 28 Ausführungen in Breiten von 185 bis 235 Millimeter für Felgen von 14 bis 17 Zoll mit Querschnitten von 80 bis 55 und in den Geschwindigkeitsindizes von R bis H angeboten. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Goodyear Efficient Grip Cargo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Goodyear Efficient Grip Cargo.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear

---