

## Sava optimiert den Eskimo SUV

Sports Utility Vehicles werden immer beliebter. Der SUV-Reifen-Anteil am Gesamtmarkt stieg von acht Prozent im Jahr 2012 auf zehn Prozent im vergangenen Jahr. Dieser wachsenden Nachfrage trägt Sava nun mit dem Eskimo SUV der zweiten Generation Rechnung. Der speziell für diese Fahrzeuge entwickelte Hochleistungs-Winterreifen soll preisbewussten Autofahrern zuverlässiges Handling und ausgezeichnete Traktion bei schwierigen Straßenbedingungen bieten.

So ist unter anderem die Mittelrippe des Reifens zur Verbesserung des Lenkverhaltens verstärkt. Gleichzeitig wurde die Geräusentwicklung auf trockener Fahrbahn gegenüber dem Vorgänger reduziert. Durch die „Multi-Radius“-Reifenkontur ist die Aufstandsfläche des Eskimo SUV 2 größer und der Druck zwischen Reifen und Straße verteilt sich gleichmäßiger. Das verspricht gute Haftung auf Eis. Für trockenen Straßenbelag gibt es besonders stabile Schulterblöcke. Schutz vor Aquaplaning sollen breite, umlaufende Mittelrillen zur Ableitung des Wassers bieten.

Der Sava Eskimo SUV 2 ist in fünf Größen im Geschwindigkeitsindex H erhältlich.  
(ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Sava Eskimo SUV 2.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear



Sava Eskimo SUV 2.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear