
Fehlende Gurtwarner kosten bei Euro NCAP einen Stern

Euro NCAP hat in seiner jüngsten Crashtestreihe neun neue Fahrzeugmodelle unter die Lupe genommen: Während sechs von ihnen die Höchstnote von fünf Sternen bekamen, reichte es bei einem Auto dafür nur mit optionaler Sicherheitsausstattung – und zwei Kandidaten mussten sich mit vier Sternen oder weniger begnügen.

Fünf Sterne fuhren der Ford Fiesta (Insassenschutz Erwachsene: 87 Prozent der möglichen Punkte, Kinderschutz 84 Prozent der möglichen Punkte, Fußgängerschutz: 64 %, und Basis-Sicherheitsausstattung: 60 %) und der Jeep Compass (90 %, 83 %, 64 %, 59 %) ein. Ebenfalls die Topbewertung gab es für den Mazda CX-5 (95, 89, 70, 59), den Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet (89, 79, 66, 53), den Opel/Vauxhall Grandland X (84, 87, 63, 60) und den Renault Koleos (90, 79, 62, 75).

Der Kia Rio schaffte fünf Sterne mit dem optionalen Sicherheitspaket (93, 84, 71, 59), in der Basisversion waren es nur drei (85, 84, 62, 47). Drei Sterne gab es auch für den Kia Picanto (79, 64, 54, 29), der mit der Zusatzsicherheitsausstattung (87, 64, 54, 47) auf vier kam.

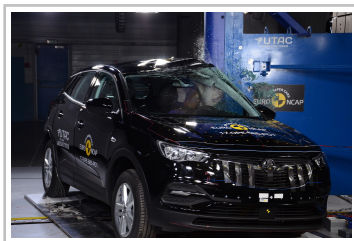
Einen Stern unter der Höchstbewertung blieb auch der Opel/Vauxhall Ampera-e (82, 73, 75, 72). Der Grund ist recht einfach: Die Crashtestexperten vermissen bei dem Elektroauto Gurtwarner für die hinteren Sitze. Euro-NCAP-Generalsekretär Michiel van Ratingen sprach von einem „Rückschritt“ bei Opel, denn nur, wenn alle Personen im Auto angeschnallt seien, könnten auch alle anderen Sicherheitssysteme ihre Wirkung voll entfalten.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ford Fiesta im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



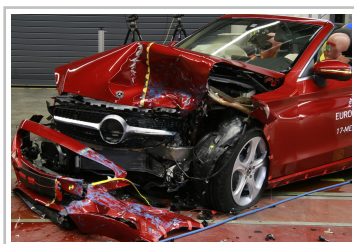
Jeep Compass im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Mazda CX-5 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Mercedes-Benz C-Klasse Cabriolet im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



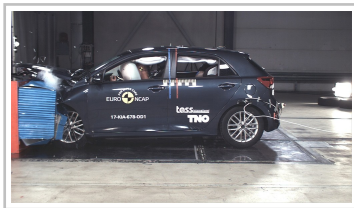
Opel/Vauxhall Grandland X im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Renault Koleos im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Kia Rio im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Kia Rio Picanto im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP



Opel/Vauxhall Ampera-e im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Euro NCAP
