

Iveco stellt neue Baureihe für Baulogistik vor

Mit dem Stralis X-Way hat Iveco eine neue Baureihe für Baulogistik und städtische Dienstleistungen. Das Fahrzeug kombiniert die Eigenschaften des Stralis mit denen des Iveco Trakker. Mit 8845 Kilogramm Leergewicht der Super-Loader-Version für ein 8x4 Betonmischer-Fahrgestell liefert der Stralis X-Way die höchste Nutzlast in seinem Segment. Wahlweise kann der neue Lkw auch mit Erdgasantrieb geordert werden.

Der neue Iveco ist für die unterschiedlichen Kundenansprüche in drei Fahrzeugkonfigurationen erhältlich, die stärker auf den Straßen- oder den Offroadeinsatz ausgerichtet sind bzw. eine Mischung aus beiden darstellt. So verfügt der X-Way unter anderem über den neuen hydrostatischen Fahrantrieb Hi-Traction, der bei Bedarf zusätzliche hydraulische Vorderradtraktion bereitstellt. Ebenfalls je nach Kundenbedarf sind verschiedene Fahrerhäuser von der kurzen AD-Kabine (Active Day) mit niedrigem Dach bis zur komfortablen „Hi-Way“-Kabine lieferbar. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Iveco Stralis X-Way.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco



Iveco Stralis X-Way.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco



Iveco Stralis X-Way.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco



Iveco Stralis X-Way.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco



Iveco Stralis X-Way.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Iveco
