
Volkswagen weiht Windkanal-Effizienz-Zentrum ein

Volkswagen hat heute in Wolfsburg ein neues Windkanal-Effizienz-Zentrum eröffnet. Das WEZ mit einer Grundfläche von 8800 Quadratmetern ist für Messungen nach WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures) zertifiziert. Fahrzeuge können bei Windgeschwindigkeiten bis zu 250 km/h wie im realen Straßenbetrieb getestet werden, um Luftwiderstände und somit Kraftstoffverbräuche und Emissionen zu senken.

Außerdem sind Fahrsimulationen für alle weltweit gängigen Klima- und Umweltbedingungen zwischen minus 30 und plus 60 Grad Celsius möglich. Damit reduziert das Unternehmen den Aufwand für Tests in entfernten Gebieten erheblich.

Im Windkanal für Aerodynamik und -akustik sorgt vor allem die so genannte Laufbandwaage dafür, dass der reale Fahrbetrieb simuliert werden kann. Dabei steht jedes Rad auf einem eigenen Laufband. Somit sind Drehbewegungen der Räder analog einer Straßenfahrt möglich. Die Waage mit eingebautem Kamerasystem richtet jedes Modell in weniger als fünf Minuten vollautomatisch für den Test ein. Bisher waren dafür etwa 30 Minuten nötig. Die akustische Dämmung des Kanals macht ihn zu einem der leisesten Automobil-Windkanäle weltweit. Bei 160 km/h Windgeschwindigkeit erreicht er lediglich einen Schalldruckpegel von 65 Dezibel, vergleichbar mit einem TV in Zimmerlautstärke oder normalen Gespräch.

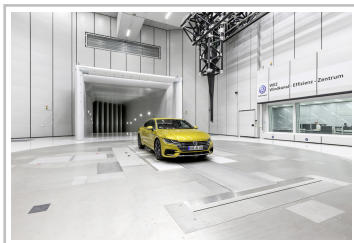
Der Thermofunktionskanal, der neben Sonne und Regen nach einer Pilotphase auch Schnee erzeugen wird, lässt gegenüber dem bisherigen Windkanal deutlich mehr Erprobungen unter realen Bedingungen zu. Kernstück ist ein hochmoderner Allrad-Rollenprüfstand, der ebenfalls alle Anforderungen an Straßentests berücksichtigt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



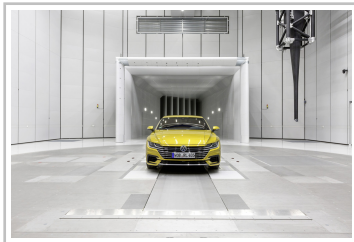
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



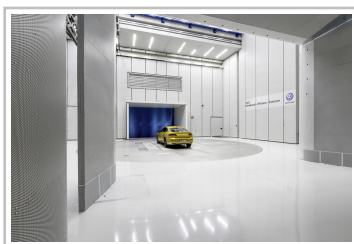
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



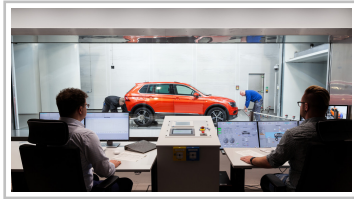
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



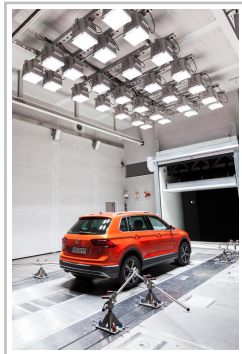
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



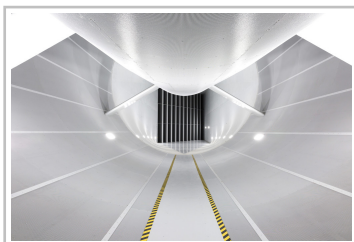
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



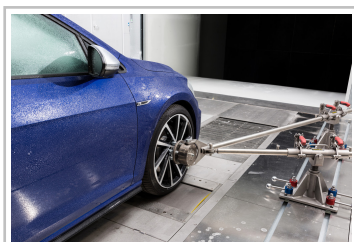
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



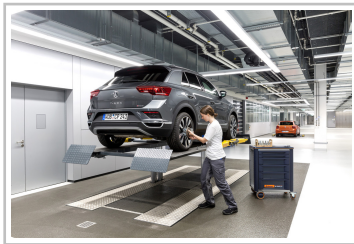
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



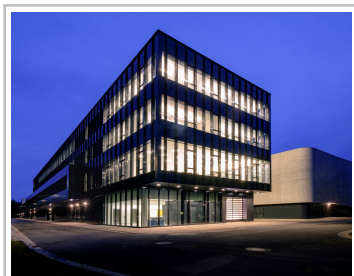
Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Windkanal-Effizienz-Zentrum von Volkswagen in Wolfsburg.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
