
Goodyear entwickelt neuen Reifen für leichte Berger-Trailer

Goodyear hat zusammen mit Berger, dem führenden Hersteller von extra leichten Sattelaufliegern, einen neuen Trailerreifen entwickelt. Der rollwiderstandsoptimierte Fuelmax T HL hat die Größe 435/50 R 19.5 und kann mit dem Last-/Geschwindigkeitsindex 164 K zehn Tonnen Gewicht pro Achse stemmen. Aufgrund seines kleinen statischen Halbmessers – der Abstand von der Bodenaufstandsfläche bis zur Nabenmitte – lassen sich die drei Meter Innenladehöhe eines Megatrailers voll ausnutzen.

Laut Goodyear können Transportunternehmer im Vergleich zu einem Drei-Achser deutliche Kosteneinsparungen realisieren. Trotzdem stehen mit einem leichten Zwei-Achs-Sattelaufleger von Berger 25 Tonnen Nutzlast zur Verfügung. Zudem lassen sich mit einer Vier-Achs-Sattelzug-Kombination gegenüber einem Fünfachser bis zu 2160 Euro Maut pro Jahr und Fahrzeug sparen (Rechnung basiert auf 120 000 gefahrenen Kilometern pro Jahr auf mautpflichtigen deutschen Straßen). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Goodyear hat zusammen mit Berger einen neuen Trailerreifen für besonders leichte Auflieger entwickelt.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear