

---

## Im Bücherregal: Deutschlands verborgene bis vergessene Rennpisten

Von Jens Riedel

Mit dem Nürburgring hat Deutschland eine der berühmtesten Rennstrecken der Welt. Und zumindest heimischen Motorsportfans dürften auch der Norisring und das Schleizer Dreieck geläufig sein. Doch es gibt und gab noch weit mehr Rennstrecken, die im Schatten der Nordschleife stehen. Knapp ein Dutzend von ihnen hat Dani Heyne vom Autorenteam Motorliebe jetzt einmal stärker ans Licht geholt.

Der Titel „Lost Tracks“ meint nicht nur verschwundene, sondern auch im verborgenen schlummernde Rennstrecken. Einige der elf skizzierten Pisten sind hin und wieder noch in Betrieb, von anderen finden sich nur noch Reste, die zum Teil aber heute als Landstraße ganz normal befahren werden können. Zu den etwas bekannteren gehören der Nürnberger Stadtkurs Norisring, die Solitude und der Schottenring. Vor allem Motorradfahrern sagt das Schleizer Dreieck noch etwas. Doch bei Groß Dölln, Uhlenköper Ring und Jochpass-Bergrennstrecke trennt sich die Spreu vom Weizen. Und beim Großdeutschlandring dürften dann nur noch ganz wenige Leser mitreden können.

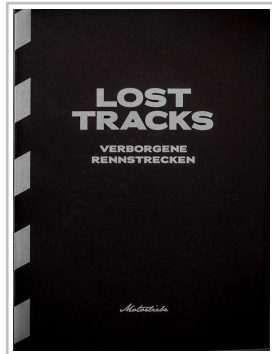
Dani Heyne fängt die „Seele“ jeder Strecke ein, schildert die Historie und interviewt am Ende jedes Kapitels kurz jeweils einen Menschen, der eine Beziehung zu dem beschriebenen Track hat. Abgefahren werden die Kurse oder Reste der einstigen Wegstrecke jeweils in einem anderen Oldtimer aus dem Fundus von Opel. Nicht alle Fotos sind so beeindruckend wie die vom Teterower Bergring mit seinem ganz besonderen Reiz, andere Aufnahmen wünschte sich der Betrachter wiederum wieder etwas größer. Dennoch bekommt der Leser ein Gefühl für die Eigenarten und die Faszination jeder einzelnen beschriebenen Rennstrecke. Zu jeder gibt es eine Skizze von Verlauf und Höhenprofil sowie einige historische Aufnahmen aus ihren Blütezeiten.

Dabei ist mit den elf im zweisprachigen Band (dt./engl.) zusammengetragenen Pisten noch nicht unbedingt die Zielfahne erreicht. Ein weiterer Band „Lost Tracks“ wird am Ende zumindest angedacht.

„Lost Tracks – Verborgene Rennstrecken“ von Dani Heyne ist im Verlag Motorliebe erschienen. Das Buch hat 208 Seiten mit über 200 Fotos und Illustrationen und kostet 18 Euro. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



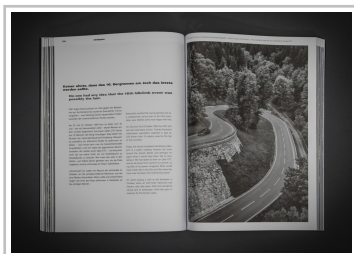
„Lost Tracks“ von Dani Heyne.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Motorliebe



„Lost Tracks“; Bergring Teterow.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Motorliebe



„Lost Tracks“: Jochpass-Bergrennstrecke.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Motorliebe