
Fahrbericht Volkswagen Passat Alltrack: Grenzgänger

Von Alexander Voigt, cen

Manche brauchen es rauer – wegen der schlechten Wegstrecken oder wegen der markigen Optik. So haben sich bereits seit vielen Jahren auch bei Volkswagen die Alltrack-Modelle zwischen die klassischen Kombi-Formen und die SUV geschoben. Uns kam der Volkswagen Passat Alltrack 2.0 TSI 4Motion gerade recht, um von der norddeutschen Tiefebene über Autobahnen und schneebedeckte Nebenstraßen in die Alpen zu fahren, inmitten zahlreicher Familien auf ihrem Weg in den Ski-Urlaub zu Ostern.

Der Volkswagen Passat mit Allradantrieb war schon immer ein Grenzgänger. Seit mehr als 30 Jahren ein Fahrzeug für alle, die auch mal den Fahrbahnrand überqueren wollen oder müssen. Mit dem Passat Alltrack kam 2015 zur Nützlichkeit noch der Spaß am Besonderen dazu: Denn dem Alltrack sieht man seinen besonderen Status an, zunächst schon sichtbar an den rund drei Zentimeter, die er im Vergleich zum Variant bei der Bodenfreiheit zugelegt hat. Darüber hinaus bekennt er sich mit Stoßfängern in Wagenfarbe kombiniert mit matten Chrom-Zierleisten, einem Unterfahrschutz in Edelstahloptik vorn und hinten, mit Kunststoff-Verkleidungen der Radhäuser, mit zwei in die Stoßfänger integrierten, trapezförmigen Auspuffendrohren sowie einigen feineren Details wie die matt verchromten Gehäuse der Außenspiegel, die silbern eloxierte Dachreling, spezielle Farben und besonderen 17-Zoll-Leichtmetallfelgen deutlich zu seinem ums Gelände erweiterten Leistungsspektrum.

Volkswagen bietet als Benzin-Motor für den Alltrack ausschließlich das 2.0 TSI-Aggregat an. Das leistet 220 PS / 162 kW und entwickelt ein maximales Drehmoment von 350 Newtonmetern (Nm). Mit einem Sieben-Gang-DSG und über eine Haldex-Kupplung der fünften Generation dem automatisch zuschaltenden Allradantrieb nennt Volkswagen einen Durchschnittsverbrauch (nach NEFZ) von 6,9 Litern auf 100 Kilometer. Realistisch kann der vorsichtige Fahrer On-Road mit Werten unter zehn Litern rechnen.

Im Innenraum ist der Alltrack ganz Passat, aber mit einigen Aufwertungen wie den Komfortsitzen in Stoff-Alcantara-Kombination und einer Pedalerie und Einstiegsleisten vorn aus gebürstetem Edelstahl. Im Infotainment-Menü finden sich Off-Road-Informationen. Sonst ist alles an Konnektivitätstechnik sowie Komfort- und Sicherheitstechnologien an Bord, was Volkswagen für den Passat bieten kann, wenn der Käufer es sich leisten will – bis hin zu einem Head-up-Display und einem virtuellen Cockpit.

Bei unserem Einsatz in den tiefverschneiten Alpen setzten dem Alltrack die Böschung- und Rampenwinkel und selbstverständlich auch gewisse Schneetiefen Grenzen. Sonst ist sein Antrieb über die Längssperre Haldex-Kupplung sowie die als Quersperren funktionierenden Systeme der elektronischen Stabilitätskontrolle mit den integrierten elektronischen Differenzialsperren (EDS) auf viel Ungemach eingerichtet. Auch der Alltrack verfügt in der Kombination mit der adaptiven Fahrwerksregelung über einen Auswahlwähler für die Fahrprofile, die für den Gelände-Passat um den Modus „Offroad“ erweitert wird. Die Regelung passt Fahrwerk, Motor- und Getriebesteuerung sowie viele Assistenzsysteme an und bietet auch einen Berg-Abfahr-Modus.

Wer sich also häufiger im Gelände oder bei Eis und Schnee von A nach B bewegen muss, der ist mit dem Passat Alltrack besser gerüstet als mit dem Normal-Passat. Es kann mehr als nur Boots- oder Pferdeanhänger über nasse Wiesen zu ziehen, auch wenn er dabei eine gute Figur macht, nicht nur wegen der 2,2 Tonnen Anhängelast und dem optionalen, automatischen Einparksystem für den Einsatz als Gespann. Aber nicht nur seine Fähigkeiten gefallen, offenbar auch noch das Design. Selten genug, dass Mann im Ski-

Urlaub auf der Straße angesprochen wird, in der Regel allerdings nur wegen der urlaubsträchtigen Optik seines Alltracks. (ampnet/av)

Daten Volkswagen Passat Alltrack 2.0 TSI 4Motion

Länge x Breite x Höhe (m): 4,78 x 1,83 x 1,53

Radstand (m): 2,79

Motor: R4-Benziner, 1984 ccm, Direkteinspritzung und Turboaufladung

Leistung: 162 kW / 220 PS bei 4420 U/min

Max. Drehmoment: 350 Nm bei 1500 U/min

Höchstgeschwindigkeit: 231 km/h

Beschleunigung 0 auf 100 km/h: 6,8 Sek.

ECE-Durchschnittsverbrauch: 6,9 Liter

CO₂-Emissionen: 160 g/km (Euro 6)

Effizienzklasse: C (Euro 6)

Leergewicht / Zuladung: min. 1677 kg / max. 593 kg

Kofferraumvolumen: 639 - 1769 Liter

Max. Anhängelast: 2200 kg

Grundpreis: 43 925 Euro.

Bilder zum Artikel



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Passat Alltrack.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
