

---

## Volkan entscheidet sich für Automatikgetriebe von ZF

Der türkische Sonderfahrzeug-Hersteller Volkan hat sich bei seinen neuen Löschfahrzeugen für Flughäfen für Automatikgetriebe von ZF entschieden. Dabei erhält der Volkan Lion 6x6 das neue Sieben-Gang-Getriebe ZF-Ecolife Offroad. Im Lion 8x8 wird das bewährte Sechs-Gang Ecomat-Getriebe eingebaut. In beiden Fahrzeugmodellen kommt die elektronische Getriebesteuerung Smart Driveline Torque Control zum Einsatz, die das Drehmoment am Getriebeeingang stets auf die maximal zulässige Kraft beschränkt.

Volkans Flagschiff, der Lion 8x8, beschleunigt dank zweier Motoren im Heck innerhalb von 22 Sekunden von null auf 80 km/h – und damit doppelt so schnell wie gleichschwere Lkw. Die insgesamt 1160 PS des 45-Tonnen-Gefährts werden in der ersten Serie von zwei ZF-Ecomat-Getrieben an den Antriebsstrang übertragen. Dabei kann jedes Ecomat-Getriebe knapp 2.500 Newtonmeter verarbeiten.

Im 39 Tonnen schweren Lion 6x6 arbeitet ein 770 PS starker Scania-V8-Motor. Im Vergleich zum Ecomat ist Ecolife Offroad dank einer höheren Gesamtspreizung deutlich dynamischer, was Beschleunigung, Endgeschwindigkeit und Steigungsfähigkeit betrifft. Die zulässigen 3000 Newtonmeter Drehmoment katapultieren das 39 Tonnen schwere Löschfahrzeug ohne Unterbrechungen in der Zugkraft in 30 Sekunden von 0 auf 80 km/h. Im Zusammenspiel mit dem neuen Drehmomentwandler mit integrierter Wandlerkupplung sind außerdem ruckfreies Anfahren, gute Beschleunigungswerte sowie ausgeprägte Laufruhe bei niedrigen Motordrehzahlen gewährleistet. Der integrierte Torsionsdämpfer filtert und dämpft unerwünschte Motorschwingungen schon vor dem Getriebe heraus.  
(ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Volkan Lion 8x8.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkan

---



ZF-Automatikgetriebe Ecomat.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF

---



ZF-Automatikgetriebe Ecolife Offroad.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ZF

---