

---

## Hamburger Hochbahn übernimmt die ersten Elektro-Citaro

Seine offizielle Weltpremiere steht dieses Jahr noch bevor, doch bereits jetzt liegt der erste Auftrag vor: Mercedes-Benz liefert 20 Stadtbusse des neuen, vollelektrisch angetriebenen Citaro an die Hamburger Hochbahn AG. Die ersten beiden Fahrzeuge werden noch in diesem Jahr übergeben. In Hamburg sind die Stadtbusse als Meilenstein auf dem Weg zur grünen Busflotte; denn ab 2020 will die Hochbahn möglichst nur noch emissionsfreie Omnibusse beschaffen.

Basis für die Energieeffizienz des Citaro ist sein Thermomanagement. Es reduziert den Energieverbrauch und erhöht damit die Reichweite. Eines der Beispiele für Energiemanagement ist die Wärmepumpe für die Heizung des Fahrgastraums. Den Antrieb übernehmen Radnaben-Motoren an der Hinterachse. Typisch für den Citaro ist der modulare Aufbau seiner Batterien mit einer Gesamtkapazität von bis zu 243 kWh. Die Batterien werden auf Idealtemperatur gekühlt. Das bedeutet maximale Aufladung und lange Lebensdauer. Die Aufladung der Akkus erfolgt im Depot. Nach Serienanlauf des Citaro werden auch weitere Varianten für Zwischenladungen auf der Strecke verfügbar sein. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz E-Citaro.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler