
Daimler stellt sich für die Zukunft neu auf

Vorstand und Aufsichtsrat von Daimler haben ihre Zustimmung zur künftigen neuen Konzernstruktur gegeben. Das Pkw- und Van-Geschäft sowie das Lkw- und Bus-Geschäft sollen in rechtlich selbstständigen Einheiten gebündelt werden. Die heute beschlossenen Maßnahmen bedürfen noch der Zustimmung der Aktionäre, die auf der ordentlichen Hauptversammlung im kommenden Jahr eingeholt werden soll.

Nach Umsetzung der neuen Struktur wird der Bereich Mercedes-Benz Cars & Vans unter der Leitung der Mercedes-Benz AG künftig rund 175 000 Mitarbeiter (Stand: Ende März 2018) haben, während der Bereich Daimler Trucks & Busses unter der Leitung der Daimler Truck AG über eine Belegschaft von rund 100 000 Mitarbeitern verfügen wird. Die bereits rechtlich selbstständige Daimler Financial Services AG wird künftig Daimler Mobility AG heißen. Das Geschäftsfeld mit rund 13 000 Mitarbeitern steht schon heute für die Mobilitätsangebote der Stuttgarter.

Daimler verspricht sich von der Neuaufstellung unter anderem mehr Eigenverantwortung der einzelnen Geschäftsfelder und zielgerichtete Kooperationen und Partnerschaften. Alle drei Gesellschaften werden mitbestimmte deutsche Aktiengesellschaften mit Sitz in Stuttgart sein. Die Daimler AG als Dachgesellschaft wird Corporate Governance-, Strategie- und Steuerungs-Funktionen sowie konzernübergreifende Dienstleistungen wahrnehmen. Damit wird auch sichergestellt, dass Synergien unverändert bestehen bleiben. Die Verantwortung für die konzernweite Finanzierung wird weiterhin bei der allein börsennotierten Daimler AG als operativer Management-Holding liegen. Es ist nicht geplant, sich von einzelnen Geschäftsbereichen zu trennen, betonte das Unternehmen.

Bilder zum Artikel



Daimler.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Daimler will sich eine neue Struktur mit drei rechtlich eigenständigen Geschäftsfeldern geben.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
