

IAA Nutzfahrzeuge 2018: DHL bringt Sonnenenergie auf den Lkw

Die Deutsche Post DHL stellt auf der IAA Nutzfahrzeuge in Hannover (19.–27.9.2018) eine Solarlösung für Lastwagen vor. Das „Trailer“ genannte System besteht aus leichten Photovoltaikmodulen, die auf dem Dach des Aufbaus oder Trailers angebracht werden. Die Technologie wird ab sofort auch externen Lkw-Fuhrparkbetreibern angeboten.

Trailer speist den gewonnenen Strom in die Fahrzeugbatterie oder in zusätzliche Speicherbatterien an Bord. Mit der Solarenergie werden die elektrische Ladebordwand und Zusatzgeräte, wie zum Beispiel die Klimaanlage, angetrieben. Das reduziert den Kohlendioxid ausstoß und den Kraftstoffverbrauch. DHL spricht von bis zu fünf Prozent.

Die Technologie wurde gemeinsam mit Don-Bur, dem führenden Hersteller von Lkw-Anhängern in Großbritannien, entwickelt und in der Fahrzeugflotte von DHL Supply Chain in England getestet. Trailer entstand im Rahmen des „Go Green“-Programms der Post. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Photovoltaikanlage für Lkw: Trailer von Deutsche Post DHL.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DHL
