

B-Klasse erlebt in Köln ihr Debut als Taxi

Mercedes-Benz zeigt auf der Europäischen Taximesse (2. und 3. November 2018) in Köln insgesamt sieben Modellen für den Einsatz als Taxi. Im Mittelpunkt stehen die neue B-Klasse sowie die E-Klasse als Plug-in-Hybrid. Komplettiert wird der Messeauftritt mit der E-Klasse «Das Taxi» als Limousine und T-Modell, einer Langversion des Vito Tourer und einer V-Klasse Avantgarde.

Alle neuen Plug-in-Hybride von Mercedes-Benz verfügen wegen der auf 13,5 kWh größeren Nennkapazität der Batterie über eine rein elektrische, lokal emissionsfreie Reichweite von rund 50 km (NEFZ). Der in Köln gezeigte E 300 de ist mit 5,9 Sekunden von 0 bis 100 km/h kaum weniger dynamisch als der Benziner, emittiert im NEFZ-Zyklus dafür als Limousine nur 41 g CO₂ pro Kilometer. Das entspricht 1,6 Liter Diesel auf 100 km. Im Verbund mit dem optionalen 60 Liter Tank sollten im Alltag über 1000 Kilometer zwischen Tankstopps zu schaffen sein. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler