
EICMA 2018: Die Yamaha YZF-R1 GYTR ist für die Rennstrecke reserviert

Yamaha feiert den 20. Geburtstag seiner Markenkönigin YZF-R1 auf der Mailänder EICMA (-11.11.2018) mit einem exklusiven Sondermodell, das ausschließlich für die Fahrt auf der Rennstrecke gedacht ist. Die YZF-R1 GYTR (Genuine Yamaha Technology Racing) bietet neben der Lackierung der siegreichen Suzuka-Acht-Stunden-Racer eine Vielzahl von GYTR-Performance-Parts und anderen Leistungsteilen.

Kernstücke sind ein Racing-Kabelbaum, eine andere ECU, die CCU und ein Schnellgasgriff. Außerdem wird die Maschine mit Telegabel und Federbein von Öhlins sowie einstellbarem Lenkungsämpfer und Akrapovic-Titanauspuffanlage ausgeliefert. Es wird auch eine optionale Ergänzung von Nicht-Yamaha-Renntteilen geben, die speziell von Renningenieuren eines offiziellen Yamaha-Renntteams ausgewählt wurden.

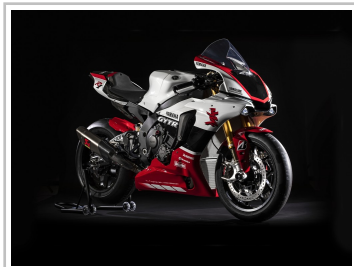
Yamaha Europa wird 20 Exemplare dieses exklusiven Motorrads auf den Markt bringen, eine für jedes Jahr der R1-Geschichte. Das auf der EICMA gezeigte Modell ist ein Prototyp. Die Kunden werden Mitte Dezember Zugang zu den endgültigen und vollständigen Spezifikationen sowie zu den Preisen haben. Dann können sie ihr Motorrad online reservieren und erhalten als Käufer automatisch Zugang zur Yamaha Racing Experience 2019. ([ampnet/jri](#))

Bilder zum Artikel



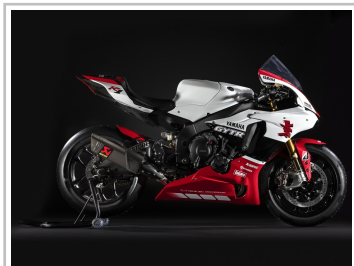
Yamaha YZF-R1 GYTR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha YZF-R1 GYTR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



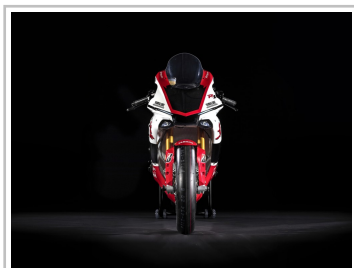
Yamaha YZF-R1 GYTR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha YZF-R1 GYTR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha YZF-R1 GYTR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha



Yamaha YZF-R1 GYTR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Yamaha