

## Peugeot hievt Zweitakter auf Euro 4

Peugeot Motocycles hat für fast alle seine 50-Kubik-Roller den Zwei-Takt-Motor dank elektronischer Einspritzung auf Euro-4-Norm gebracht. Die Leistung beträgt unverändert 4,6 PS (3,4 kW). Der neue Motor verbraucht nach Herstellerangaben fast 20 Prozent weniger Kraftstoff (2,9 Liter anstatt 3,5 Liter). Das bedeutet auch eine Reduzierung des Ölverbrauchs um knapp 50 Prozent.

Das Einspritzsystem entwickelte Peugeot in Zusammenarbeit mit Continental, zudem wurden die Reibungsverluste des Motors mit Aluminiumzylinder und mit Graphit beschichteten Kolben reduziert. Sowohl die Batterieleistung als auch die Kapazität der Lichtmaschine (160 Watt statt 90 Watt) wurden erhöht und der Antriebsriemen wurde verstärkt.

Die neue Motorengeneration kommt in den Modellen Speedfight, Kisbee, Streetzone, Citystar und Django zum Einsatz. Bei allen wurde außerdem die Farbauswahl erweitert. Die Preise für die Kleinkraftroller liegen je nach Modell und Ausführung zwischen 1699 Euro und 3199 Euro. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Peugeot Django 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot



Peugeot Speedfight 50.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot



Peugeot Kisbee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot



50-Kubik-Zwei-Takt-Einspritzmotor von Peugeot.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot