
Volkswagen Komponente besetzt Führungspositionen neu

Heiner Lanze (56) hat die Leitung der Abteilung Beschaffung bei Volkswagen Komponente, der neuen Geschäftseinheit des VW-Konzerns für die Zulieferwerke, übernommen. Er folgt auf Stephan Beyse (59), der im Rahmen einer turnusmäßigen Rotation nun die Leitung der Beschaffung Originalteile Kassel innehat. Frank Engel (56) verantwortet ab Mai als Executive Vice President Components, Logistics, Quality die gesamten Komponenten-Aktivitäten der Volkswagen Group China. Seinen bisherigen Posten als Leiter der Komponentenfertigung bei Skoda übernimmt Christian Bleiel (55). Andreas Salewsky (48) wird – als Nachfolger von Bleiel – neuer Werkleiter des Komponenten-Standorts Salzgitter.

Heiner Lanze begann seine Karriere bei Volkswagen im Einkauf und Controlling. 1997 ging er studierte Wirtschaftswissenschaftler für Volkswagen nach Mexiko. Danach übernahm er verschiedene leitende Funktionen in der Beschaffung bei Audi. 2014 wechselte Lanze als Vice President Beschaffung zu Scania nach Brasilien. Seit 2016 zeichnete er verantwortlich für die Beschaffung bei Volkswagen do Brasil sowie die Region Südamerika.

Stephan Beyse ist seit 1985 in leitenden Positionen in der Beschaffung des Volkswagen-Konzerns tätig. Nach verschiedenen Stationen bei Audi und VW ging er für das Unternehmen nach China. Im vergangenen Jahr verantwortete Beyse die Beschaffung Powertrain für den Konzern und die Marke Volkswagen. Seit Januar leitete er den Geschäftsbereich Beschaffung der Volkswagen Group Components.

Frank Engel ist seit fast 30 Jahren im Konzern in verschiedenen Führungs-funktionen tätig. Nach wechselnden Stationen bei Volkswagen in Salzgitter, VW Sachsen in Chemnitz und China, zuletzt als Managing Director bei Shanghai Volkswagen Powertrain, übernahm der Diplom-Ingenieur für Maschinenbau 2013 die Verantwortung für die Komponentenfertigung bei Skoda.

Christian Bleiel begann 1990 bei Volkswagen in der Grundsatzplanung Aggregate. Nach leitenden Funktionen in der Produktion in Wolfsburg und Salzgitter wurde der Diplom-Wirtschaftsingenieur 2009 zum Geschäftsführer von Volkswagen Motor Polska berufen. 2014 übernahm er als Werkleiter den Standort Salzgitter und in Personalunion das Geschäftsfeld Motor.

Andreas Salewsky ist seit 1999 bei VW. Nach vier Jahren in der Produktionsplanung Salzgitter wechselte der Diplom-Ingenieur für Maschinenbau für drei Jahre als Leiter der Serienplanung zu Volkswagen Motor Polska. Zurück in Salzgitter folgten ab 2006 verschiedene leitende Funktionen, zuletzt als Leiter Fertigung im Motorenwerk der Volkswagen Group Components. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Heiner Lanze.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Heiner Lanze.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Stephan Beyse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Stephan Beyse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Frank Engel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Frank Engel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Christian Bleiel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Christian Bleiel.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Andreas Salewsky.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Andreas Salewsky.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
