

Die besten Motoren und Antriebe des Jahres

Der Jaguar I-Pace ist der große Gewinner bei der gestrigen Preisverleihung für den besten Motor und den besten Antrieb des Jahres in Stuttgart. In gleich drei Klassen kürte die Jury aus 70 Fachjournalisten aus 31 Ländern das vollelektrische SUV zum Sieger: „Best neuer Motor“, „Bester elektrischer Motor“ und „Bester Antrieb zwischen 350 und 450 PS“. Bei den kleinen Antrieben hielt der Erfolg von Ford beim Wettbewerb „International Engine and Powertrain of the Year“ (IEPOTY) an: Der je nach Ausführung bis zu 140 PS starke 1,0-Liter-Ecoboost-Dreizylinder siegte erneut in der Klasse unter 150 PS. Es ist die insgesamt elfte Auszeichnung der Jury für den kleinen Motor seit 2012.

Zum Gesamtsieger und besten Performance-Aggregat wurde der 3,9-Liter-V8 von Ferrari mit 720 PS gekürt. Das Triebwerk steckt im 488. Zudem gewann der Motor die Leistungsklasse über 650 PS, und die 3,85-Liter-Version aus dem Ferrari Portofino und dem GTC4 Lusso holte noch den Titel in der Kategorie 550 bis 650 PS.

Platz eins in der Leistungsspanne von 150 bis 250 PS belegte der 2,0-Liter-TFSI, der auch bei VW, Skoda und Seat zum Einsatz kommt. Der 2,5-Liter-Turbo aus dem Porsche Boxster S und Cayman S hatte die Nase bei den Antrieben bis 350 PS vorne. Der auch von Aston Martin genutzte 4,0-Liter-V8-Biturbo von Mercedes-AMG wurde zum besten Motor in der Klasse von 450 bis 550 PS gewählt. Als besten Hybridantrieb sieht die Jury den 1,5-Liter-Dreizylinder, der als Range Extender im BMW i8 sitzt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



„International Engine and Powertrain of the Year“.

Foto: Auto-Medienportal.Net/IEPOTY



Antriebseinheit des Jaguar I-Pace.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Jaguar



„International Engine and Powertrain of the Year 2019“-Award: 1,0-Liter-EcoBoost-Dreizylinder von Ford.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ferrari



„International Engine and Powertrain of the Year 2019“-Award: Ferrari 488 Pista Spider.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ferrari



2,0-Liter-TFSI-Motor im Audi Q5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Porsche 718 Boxster S.

Foto: Porsche



Der 4,0-Liter-V8 von AMG und Christian Enderle,
Breichsleiter Entwicklung Motor & Triebstrang Mercedes-AMG.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



BMW i8.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Busse
