

## Ford erprobt zweibeinigen Lieferroboter

Der steigende Internethandel sorgt für einen ebenso steigenden Lieferverkehr. Alleine in den USA hat die dortige Post im Jahr 2018 mehr als sechs Milliarden Pakete zugestellt, die doppelte Menge wie noch vor zehn Jahren. Um die weiter wachsende logistische Herausforderung künftig besser bewältigen zu können, arbeitet Ford nun mit dem US-Unternehmen Agility Robotics zusammen. Bei der Kooperation geht es um die Erforschung neuer Möglichkeiten in der Welt der autonomen Lieferservices mit einem Roboter.

Der von Agility Robotics entwickelte und gebaute „Digit“ ist ein zweibeiniger Roboter. Er ist aus leichtem Material gefertigt und geht ähnlich wie ein Mensch. Er kann Pakete mit einem Gewicht von bis zu 20 Kilogramm heben, Treppen steigen und sich auf natürliche Weise durch unebenes Gelände bewegen, ohne das Gleichgewicht zu verlieren oder umzufallen. Auf einer gemeinsamen autonomen Fahrt könnten beispielsweise Menschen und Waren jeweils unabhängig voneinander zu ihrem Ziel gelangen. Dank seines einzigartigen Designs lässt sich Digit auch zusammenfalten, um problemlos im Heck eines selbstfahrenden Fahrzeugs verstaut werden zu können, bis er zum Einsatz kommt. Sobald ein selbstfahrendes Auto am Ziel ankommt, kann Digit ein Paket aus dem Fahrzeug entnehmen und den letzten Schritt im Lieferprozess ausführen. Ford und Agility Robotics erproben, wie das autonome Auto seine digitalen Daten von der Umgebung auf den Roboter übertragen kann.

Ausgestattet mit einem Lidar-Radar und mehreren Stereokameras hat Digit selbst genügend sensorische Kraft, um durch komplexe Szenarien zu navigieren. Wenn er etwa auf ein unerwartetes Hindernis stößt, kann er ein Bild an das Fahrzeug zurücksenden und das Fahrzeug eine Lösung konfigurieren lassen. Das Auto könnte diese Informationen sogar in die Cloud senden und Hilfe von anderen Systemen anfordern, um Digit beim Navigieren zu helfen. Das geringe Gewicht von Digit trägt auch dazu bei, eine lange Akkulaufzeit zu gewährleisten. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



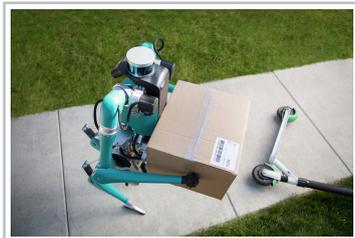
Ford und Agility Robotics erproben einen zweibeinigen Lieferroboter für autonomfahrende Autos.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



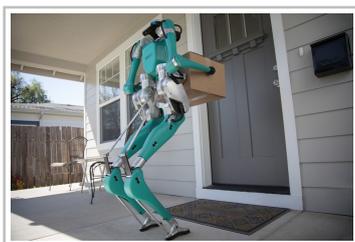
Ford und Agility Robotics erproben einen zweibeinigen Lieferroboter für autonomfahrende Autos.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford und Agility Robotics erproben einen zweibeinigen Lieferroboter für autonomfahrende Autos.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Ford und Agility Robotics erproben einen zweibeinigen Lieferroboter für autonomfahrende Autos.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford