

## **Alfa Romeo siegt zwei Mal beim Festival der Eleganz**

Glamouröses Solo: Alfa Romeo 8C 2900B gewinnt nach der „Coppa d’Oro Villa d’Este“ auch die BMW-Auszeichnung als bestes Auto der Show beim „Concorso d’Eleganza Villa d’Este 2019“. Die Preisverleihung war Abschluss des Festivals der Eleganz. Der gleich zweimal ausgezeichnete Alfa Romeo war schon zu seiner Entstehungszeit eine kostbare Rarität. Er ist eines von nur 30 Fahrzeugen seiner Baureihe, die der Mailänder Hersteller zwischen 1937 und 1940 in einer besonders exklusiven Konfiguration auf den Markt brachte.

Als Basis für den Alfa Romeo 8C 2900B diente das Chassis der überaus erfolgreichen Grand-Prix-Rennwagen, als Antrieb wurde ein Reihenachtzylinder-Motor aus Leichtmetall eingesetzt. Zwei obenliegende Nockenwellen und ein Doppelkompressor entlocken dem Triebwerk eine Höchstleistung von 180 PS. Einzelradaufhängung und ein hinten montiertes Getriebe waren weitere Finessen, die zum exklusiven Status der Berlinetta beitrugen. Als erstes von nur fünf Exemplaren mit langem Radstand erhielt das Fahrzeug zudem einen Superleggera-Aufbau der Carrozzeria Touring. (ampnet/Sm)

---

## Bilder zum Artikel



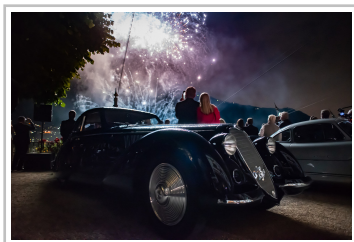
Alfa Romeo 8C 2900B, 1937 - 1940.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Alfa Romeo 8C 2900B, 1937.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



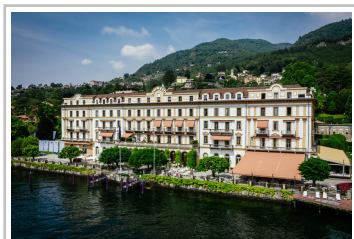
Alfa Romeo 8C 2900B, 1937.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



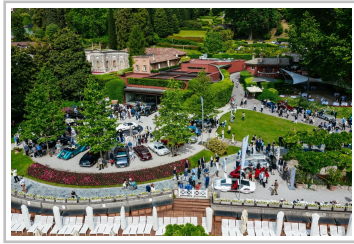
Die besten beim Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2019.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---