

Sechs weiße Buchstaben fahren im roten Korso über den Nürburgring

Ehe der neue Toyota GR Supra morgen als Rennversion beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring startet, stellt Toyota einen besonderen Korso zusammen: Zwei der legendären 2000 GT, ein Supra A80 von 1993 und drei neue GR Supra werden um 13.30 Uhr im Fahrerlager 3 im Bereich des Streckenabschnittes Hohenrain zu einer Runde über die Nordschleife aufbrechen. Am Steuer sind unter anderem Alain Uyttenhoven, Geschäftsführer von Toyota Deutschland, Rallyefahrerin Isolde Holderied und Ian Cartabiano, Leiter des europäischen Toyota-Designzentrums in Nizza, der unter anderem den C-HR entworfen hat.

Vor bis zu 200 000 Fans am Streckenrand bilden die Fahrzeuge verschiedene Formationen und werden von einem Hubschrauber aus gefilmt. Die weißen Buchstaben auf dem Dach der sechs roten Autos bilden dabei das Wort „TOYOTA“. Der Videoclip wird im Youtube-Kanal von Toyota Deutschland zu sehen sein.

Darüber hinaus kommen Toyota-Fans am Rennwochenende wie in den Vorjahren am Hatzenbach Hügel auf ihre Kosten. Auf dem rund 20 000 Quadratmeter großen Areal können sie das Renngeschehen live und auf großen Bildschirmen im Innen- und Außenbereich verfolgen. Im Fokus des Interesses steht natürlich der neue GR Supra, der sich als seriennahes Rennfahrzeug beim anspruchsvollen Langstreckenklassiker dem Hörtetest stellt – und auch dem Urteil der Besucher, denn sie können im Fahrsicherheitszentrum 1 exklusive Probefahrten mit dem neuen Sportwagen unternehmen. Zudem erhalten sie Zugang zur Startaufstellung und Führungen durch das Paddock und die Boxengasse. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



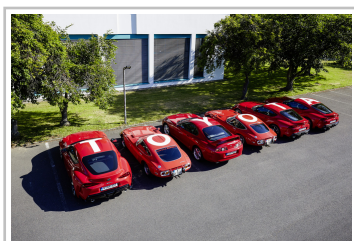
Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



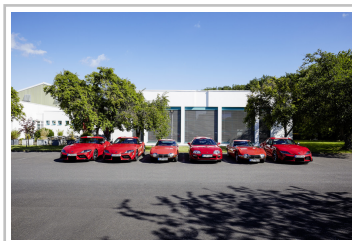
Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Zwei GT 2000, ein Supra A80 und drei neue GR Supra werden vor dem 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring für Toyota im Korso über die Norschleife fahren.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota
