
Aiways schickt elektrischen U5 auf 14 000 Kilometer Testfahrt

Mit einem vollelektrischen SUV drängt der chinesische Autohersteller Aiways auf den europäischen Markt. Das im Mittelklassen-Segment angesiedelte Modell U5 soll über eine Reichweite von 460 Kilometer (nach NEFZ) verfügen und soll in Europa ab 2020 zu haben sein. Der U5 wäre damit eines der ersten nur batterieelektrischen Mobile aus China.

Vorge stellt hatte Aiways seinen Debütanten auf dem diesjährigen Genfer Autosalon. Nun brechen zwei Prototypen des U5 zu einer Erprobungsfahrt vom chinesischen Xi-auf. Dabei sollen ab 17. Juli bis in den September hinein insgesamt 14 231 Kilometer Wegstrecke Auskunft über Leistung und Zuverlässigkeit des batterieelektischen Fahrzeugs geben. Für die Produktion hat das Unternehmen mit Sitz in Shanghai 1,7 Milliarden Euro investiert und in Shangrao (Provinz Jianxi) ein Werk mit einer vorläufigen Kapazität von 150 000 Autos pro Jahr errichtet. (ampnet/blb)

Bilder zum Artikel



Aiways erprobt derzeit das vollelektrische SUV U5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aiways



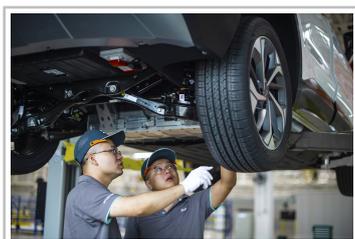
Aiways erprobt derzeit das vollelektrische SUV U5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aiways



Aiways erprobt derzeit das vollelektrische SUV U5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aiways



Aiways erprobt derzeit das vollelektrische SUV U5.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aiways