

---

## Umweltbundesamt will SUV-Käufer zur Kasse bitten

Maria Krautzberger, die Präsidentin des Umweltbundesamtes (UBA), will für mehr Klimaschutz Fahrzeuge mit hohem CO<sub>2</sub>-Ausstoß zu verteuern. Das Umweltbundesamtes schlägt dafür ein aufkommensneutrales Bonus-Malus-System für Neufahrzeuge vor. Der Malus würde bei Fahrzeugen mit hohem CO<sub>2</sub>-Emissionen durch eine über mehrere Jahre erhöhte Kfz-Steuer erhoben, der Bonus beim Neukauf eines CO<sub>2</sub>-verbrauchsarmen Autos ausgezahlt.

Krautzberger schlägt außerdem vor, als kurzfristig wirksamen Anreiz die Energiesteuern von Diesel und Benzin anzugleichen, so Krautzberger. Der Diesel-Kraftstoff wird 18,4 Cent pro Liter subventioniert. "Auch das hat dazu beigetragen, dass große und schwere Autos zunehmend mit Dieselmotoren ausgestattet werden – der Effizienzvorteil des Diesel besteht damit nur noch auf dem Papier. Vom Diesel als Klimaschützer kann daher auch keine Rede mehr sein", meint die UBA-Präsidentin. (ampnet/Sm)

\*

Dennoch bleibt es Fakt, dass Diesel weniger CO<sub>2</sub> produziert als Benzin. Wo bleibt die Aussage von Krautzberger, wenn nun alle SUV-Käufer auf Benzinmotoren umsteigen?

