

German Car of the Year: Die Finalisten stehen fest

Endspurt für das zweite „German Car of the Year“: Eine Jury von 15 führenden, verlagsunabhängigen Motorjournalisten hat aus rund 40 Neuerscheinungen auf dem deutschen Markt fünf Kandidaten ausgewählt, die Mitte Oktober gegeneinander antreten werden. Es sind (in alphabetischer Reihenfolge) der BMW 3er, Mazda 3, Opel Corsa, Peugeot 208 und Porsche Taycan. Einer von ihnen wird als Sieger und Deutsches Auto des Jahres aus den Testfahrten hervorgehen, die Mitte Oktober auf Strecken im Rhein-Neckar-Gebiet stattfinden.

Mit der Auswahl sind unterschiedliche Antriebskonzepte vertreten: BMW mit Otto- und Dieselmotoren sowie als Plug-in-Hybrid, die Baureihen von Opel und Peugeot ebenfalls mit Verbrennungsmotoren und kommender Elektroversion; Mazda mit seinem in Teillastbereichen selbstzündenden Benzinmotor sowie der rein elektrisch angetriebene Porsche. Peugeot ist bereits zum zweiten Mal in den Top 5 vertreten, und es ist kein SUV in die Endausscheidung gekommen.

Jury und Kandidaten werden auf der Webseite gcoty.de vorgestellt. (ampnet/red)

Bilder zum Artikel



BMW 3er.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Matthias Knödler



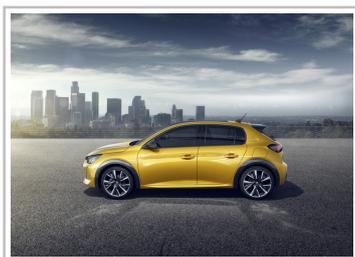
Mazda 3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel F. Busse



Opel Corsa.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Peugeot 208.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Peugeot



Porsche Taycan.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche
