
Sechs neue Spitzenreiter in der Zulassungsstatistik

In der Hälfte der Fahrzeugsegmente hat im September das zulassungstärkste Modell gewechselt. Wie das Kraftfahrt-Bundesamt meldet, löste der Fiat 500 bei den Minis den Smart Fortow ab, und der Opel Corsa verdrängte den VW Polo vom Spitzenplatz der Kleinwagen. In der oberen Mittelklasse zog die E-Klasse von Mercedes-Benz am Audi A6 vorbei und in der Oberklasse überholte der BMW 7er den Porsche Panamera.

Zulassungstärkstes SUV war der Mercedes-Benz GLK/GLC und erfolgreichstes Utilite-Fahrzeug der VW Caddy. Im Vormonat hatten hier der VW T-Roc und der VW T6 die Nase vorn gehabt.

In allen anderen Fahrzeugklassen blieb es bei den Baureihen des Vormonats: VW Golf (Kompaktklasse), VW Passat (Mittelklasse), VW Tiguan (Geländewagen), VW Touran (Großraum-Vans) und Porsche 911 (Sportwagen) sowie Mercedes-Benz B-Klasse (Mini-Vans) und Fiat Ducato (Basisfahrzeug Wohnmobile). (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Fiat 500.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Frank Wald



Opel Corsa GSi.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dennis Gauert



Mercedes-Benz E-Klasse.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



BMW 7er.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Mercedes-Benz GLC.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Volkswagen Caddy Xtra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
