
Daimler mit neuer Unternehmensstruktur

Die neue Unternehmensstruktur des Daimler-Konzerns startete am 1. November. Ende Oktober war die Ausgliederung des Geschäfts mit Pkw, Vans sowie Lkw und Bussen in die Tochtergesellschaften mit der Eintragung in das Handelsregister wirksam geworden. Ola Källenius, Vorstandsvorsitzender der Daimler AG sowie der Mercedes-Benz AG: „In der neuen Aufstellung sind wir fokussierter und schlagkräftiger, um mit unserer nachhaltigen Geschäftsstrategie die Transformation zur Mobilität der Zukunft erfolgreich zu gestalten.“

Unter dem Dach der Daimler AG sind nun drei rechtlich selbstständige Aktiengesellschaften operativ: Die Mercedes-Benz AG verantwortet das Geschäft von Mercedes-Benz Cars & Vans. In der Daimler Truck AG sind alle Aktivitäten von Daimler Trucks & Buses gebündelt. Die bereits seit Jahren rechtlich eigenständige Daimler Financial Services wurde bereits im Juli in Daimler Mobility AG umbenannt. Daimler Mobility ist neben dem klassischen Geschäft der Fahrzeugfinanzierung und des Flottenmanagements für Mobilitätsdienstleistungen zuständig. Die Daimler AG bleibt das einzige börsennotierte Unternehmen. Als Dachgesellschaft mit rund 6000 Mitarbeitern wird sie Governance-, Strategie- und Steuerungs-Funktionen wahrnehmen sowie konzernübergreifende Dienstleistungen erbringen.

Die Mercedes-Benz AG und die Daimler Truck AG sind mitbestimmte deutsche Aktiengesellschaften mit Sitz in Stuttgart. Die Aufsichtsräte beider Gesellschaften werden sich wie gesetzlich vorgeschrieben aus jeweils 20 Mitgliedern zusammensetzen, von denen zehn Vertreter der Anteilseigner und zehn Vertreter der Arbeitnehmer sind.

Die Mercedes-Benz AG steuert das globale Geschäft von Mercedes-Benz Cars & Mercedes-Benz Vans mit rund 175 000 Mitarbeitern weltweit. Der Fokus der Mercedes-Benz AG liegt auf der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von Pkw und Vans sowie Dienstleistungen. Die Mercedes-Benz AG gehört zu den größten Herstellern von Premium-Pkw.

Die Daimler Truck AG verantwortet das globale Geschäft mit Lkw und Bussen. Rund 100 000 Mitarbeiter weltweit entwickeln, produzieren und vertreiben Produkte und Dienstleistungen von Daimler Trucks & Buses. Die Daimler Truck AG ist mit ihren Tochtergesellschaften einer der weltgrößten Nutzfahrzeug-Hersteller.

Die Daimler Mobility AG verantwortet das Geschäftsfeld Daimler Mobility mit 13 000 Mitarbeitern weltweit und ist für den gesamten Daimler-Konzern als Anbieter von Dienstleistungen im Bereich Finanzierung, Leasing, Versicherung und Flottenmanagement tätig. Bereits heute finanziert und verleast Daimler Mobility jedes zweite Fahrzeug der Daimler AG weltweit und will diesen Anteil weiter ausbauen.

Im Oktober 2017 waren die ersten vorbereitende Maßnahmen eingeleitet worden. Nach der umfangreichsten Due Diligence der Unternehmensgeschichte hatten Vorstand und Aufsichtsrat der Daimler AG im Juli 2018 ihre Zustimmung zur neuen Konzernstruktur gegeben. Die zur Umsetzung der neuen Struktur erforderliche Ausgliederung waren von den Aktionären auf der Hauptversammlung im Mai 2019 mit großer Mehrheit von 99,75 Prozent gebilligt worden. Rund 130 000 Mitarbeiter sind im Rahmen eines gesetzlich geregelten Betriebsübergangs bis auf wenige Ausnahmen geschlossen in die beiden neuen Gesellschaften Mercedes-Benz AG und Daimler Truck AG gewechselt. Für diese Mitarbeiter gilt eine Beschäftigungssicherung bis Ende 2029 (Zukunftssicherung 2030). (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Daimler.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
