
ADAC: Mercedes B-Klasse und Erdgasfahrzeuge top

Mit einer Gesamtnote von 1,9 macht die Mercedes B-Klasse das Rennen beim ADAC-Autotest 2019. Das Fahrzeug schneidet unter den 122 untersuchten Modellen in allen sieben Testkategorien überdurchschnittlich gut ab. Weder bei Karosserie, Innenraum, Komfort, Motor und Fahreigenschaften noch bei den doppelt gewerteten Kategorien Sicherheit und Umwelt leistet sich der Testsieger einen Patzer.

Hinter der B-Klasse reiht sich eine bunte Mischung von der Mittelklasselimousine BMW 320d, dem großen SUV Mercedes GLE bis zu Audis erstem Elektroauto, dem e-Tron Quattro (jeweils Note 2,0) ein. Das sind zwar eher teure Fahrzeuge, doch auch preiswertere wie VW Golf TGI, Opel Insignia Sports Tourer (jeweils Gesamtnote 2,1), Ford Focus Turnier, Skoda Scala und Toyota Corolla (jeweils Note 2,2) haben im ADAC-Autotest gut abgeschnitten und sind daher sehr empfehlenswerte Fahrzeuge.

Beim Preis-Leistungs-Vergleich landet der VW Polo TGI mit Erdgasantrieb an der Spitze (Note 1,8), gefolgt vom Skoda Fabia TSI (Benziner) und dem VW Golf TGI Blue Motion (Erdgas). Diese Fahrzeuge erreichen die beste Quote aus der Note Autotest (technische Eigenschaften) und der Note Autokosten (Anschaffungs- und Unterhaltskosten). Dass speziell kleinere Fahrzeuge hier top sind, liegt zum einen natürlich an den niedrigeren Kosten. Zum anderen aber auch daran, dass sie wenig technische Schwächen zeigen.

Ein hoher Kaufpreis führt jedoch nicht automatisch zur Abwertung: So landen der BMW i3 (38.000 Euro) und das Tesla Modell 3 (45.770 Euro in der Basisversion) mit den Noten 2,2 bzw. 2,3 im vorderen Mittelfeld. Verantwortlich dafür sind neben der fortschrittlichen Technik die niedrigen Betriebs-, Werkstatt- und Wartungskosten von Elektrofahrzeugen.

Die kompletten Listen: <https://www.adac.de/rund-ums-fahrzeug/tests/autotest/preis-leistung-ranking-autotest> (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel

ADAC Autotest Preis-Leistung 2019

Marke, Modell	Motorart	Note Autokosten	Gesamtnote Autotest	Note Preisleistung
VW Polo 1.0 TGI	Gas	1,3	2,2	1,6
Skoda Fabia 1.0 TSI	Otto	1,2	2,6	1,6
VW Golf 1.5 TGI BlueMotion	Gas	2,0	2,1	2,0
Ford Focus Turnier 1.0 EcoBoost	Otto	1,8	2,2	2,0
Skoda Scala 1.0 TSI	Otto	1,8	2,2	2,0
Toyota	Hybrid	1,8	2,2	2,2
VW Corolla 1.8 Hybrid	Diesel	1,8	2,3	2,0
Seat Ibiza 1.0 TSI	Otto	1,6	2,4	2,0
VW Polo 1.0 TSI DSG	Otto	1,6	2,4	2,0
VW T-Cross 1.0 TSI	Otto	1,6	2,4	2,0

Notenlegende: 1,0 - 1,5 sehr gut | 1,6 - 1,9 gut | 2,0 - 2,5 befriedigend | 2,6 - 3,0 mangelhaft | 3,1 - 3,5 ungenügend

Quelle: ADAC eV | ADAC eV 01/2020

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

ADAC Autotest Bestenliste 2019

Marke, Modell	Motorart	Gesamtnote
Mercedes B 220d 8G-DCT	Diesel	2,0
BMW 320d Steptronic	Diesel	2,0
Mercedes GLE 350 d 4MATIC 3G-TRONIC	Diesel	2,0
Audi e-tron 55 quattro	Elektro	2,0
BMW 730d Steptronic	Diesel	2,0
BMW M5 xDrive Steptronic	Otto	2,0
VW Golf 1.5 TGI BlueMotion	Gas	2,1
Kia e-Niro (64 kWh)	Elektro	2,1
Opel Insignia Sports Tourer 2.0 Diesel	Diesel	2,1
Kia e-Niro (64 kWh)	Elektro	2,1

Notenlegende: 1,0 - 1,5 sehr gut | 1,6 - 1,9 gut | 2,0 - 2,5 befriedigend | 2,6 - 3,0 mangelhaft | 3,1 - 3,5 ungenügend

Quelle: ADAC eV | ADAC eV 01/2020

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC