

Der Opel Astra übersetzt nun auch stufenlos

Für den stärksten Benziner im neuen Opel Astra bieten die Rüsselsheimer ein stufenloses Getriebe (CVT) an. Es ist für alle Varianten erhältlich. Der stufenlos übersetzte 1,4-Liter-Turbobenziner mit 145 PS (107 kW) muss nur 1350 Kilogramm bewegen. Dafür stehen 236 Newtonmeter maximales Drehmoment zur Verfügung - optimale Bedingungen für den Einsatz eines CVT-Getriebes, wie Automatik-Chefingenieur Peter Naumann erklärt. Das Getriebe ist für den Astra ab sofort bestellbar. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



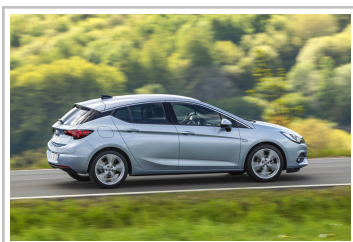
Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



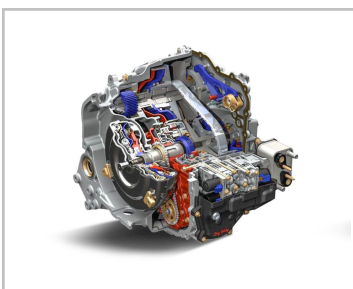
Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



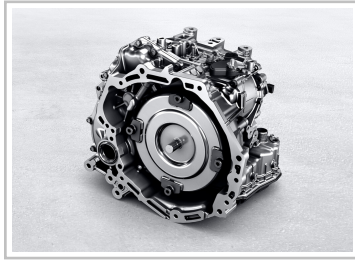
Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



CVT-Getriebe des Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



CVT-Getriebe des Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel