

Dreimal elektrisch: Die Klassensieger beim GCOTY 2021

Zum dritten Mal ist die Jury aus mittlerweile 18 renommierten Fachjournalisten zusammengekommen, um bei ausgiebigen Testfahrten das German Car Of The Year (GCOTY) zu ermitteln. Dieses Jahr wurden zunächst fünf Klassensieger gekürt, die jeweils für Spitzenleistungen in ihrem Segment stehen.

In der Kategorie "Compact" mit einem Grundpreis von bis zu 25.000 Euro holte sich der Volkswagen Golf den Sleg, bei den Premium-Modellen mit bis 50.000 Euro Grundpreis lag der vollelektrische Volkswagen ID 3 vorn. Im Luxussegment mit einem Einstandspreis von über 50.000 Euro siegte die 408 PS (300 kW) starke Limousine Polestar 2. In der Kategorie der Fahrzeuge mit alternativen Antrieben (New Energy) lag der elektrische Kleinwagen Honda e vorn, während sich in der sportlichen "Performance"-Klasse der Alpina B3, eine Ableitung des BMW 3er, den Sieg holte.

Zur Wahl standen alle in den letzten 12 Monaten auf dem deutschen Markt neu erschienenen Fahrzeuge. Aus den fünf Klassensiegern wird der Gesamtsieger, das Deutsche Auto des Jahres 2021, gekürt; das Ergebnis gibt die Jury am 16. November 2020 bekannt.

In den Vorjahren ist der Gesamtsieg an den Jaguar I-Pace (2019) und den Porsche Taycan (2020) gegangen. Noch ist offen, ob sich auch heuer wieder ein Elektroauto durchsetzen kann.

Bei der Preisverleihung an die Klassensieger kamen bei GCOTY-Sponsor KST Motorenversuch hochrangige Industrievertreter zusammen. Zu den Unterstützern der verlagsunabhängigen Jury gehört neben KST der Zulieferer ZF Friedrichshafen, der Reifenhersteller Bridgestone sowie das Beratungsunternehmen Cision. (ampnet/jm)

Bilder zum Artikel



Die GCOTY-Klassensieger 2021: Alpina B3, VW Golf 8, Honda e, Polestar 2, VW ID 3 (von links).

Foto: Auto-Medienportal.Net/GCOTY



Die Gewinner von "Germany Car of The Year" 2020: Polestar 2, Alpina B3, Honda e, VW Golf 8, VW ID 3 (von links).

Foto: Auto-Medienportal.Net/GCOTY



Volkswagen ID 3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Golf 8.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Polestar 2.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volvo



Alpina B3 Limousine.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Alpina



Honda e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Honda